



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CORSO UMBRIA E DINTORNI, ESISTONO ANCORA CRITICITÀ DA AFFRONTARE" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 27 GENNAIO 2017.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- grazie anche ai numerosi interventi da parte dell'Amministrazione civica, la zona di Parco Dora ha subito negli ultimi anni un progressivo e netto miglioramento in termini di vivibilità, decoro e sicurezza;
- in particolare la zona di corso Umbria e dintorni è un'area della nostra città in fase di espansione che vede la presenza di numerosi plessi residenziali;

### RILEVATO CHE

- in corrispondenza di corso Umbria e via Defendente Ferrari si trova la palazzina "ex-Michelin", in stato di degrado e abbandono da diverso tempo, con il rischio non remoto che possa essere occupata;
- al momento, non è chiaro quale sia la destinazione d'uso che la Città di Torino intende fare di questo stabile, del quale è proprietaria;
- l'area alle spalle della palazzina "ex-Michelin", è in condizioni di degrado e sporcizia assoluti;
- lo spartitraffico di corso Umbria, nel tratto fra via Treviso e via Defendente Ferrari, si trova in stato di completo abbandono; l'erba non è mai cresciuta e gli alberi, a suo tempo piantati, sono quasi del tutto seccati;
- alla base dei lampioni di via Defendente Ferrari sono stati collocati elementi catarifrangenti, che vengono però utilizzati come cestini dei rifiuti, venendo meno alla loro funzione naturale;
- uno dei paletti posti sul marciapiede di via Defendente Ferrari - corso Umbria, danneggiato è stato rimosso; purtroppo però ora le auto vi si parcheggiano, con il rischio per i pedoni di essere travolti;
- il marciapiede a mezzaluna all'incrocio tra via Defendente Ferrari e via Antonello da Messina, da sempre e impropriamente utilizzo come posteggio, è stato dotato, da oltre un anno, di paletti dissuasori, che sono stati però posizionati a quasi due metri l'uno

dall'altro, tanto che gli automobilisti possono continuare ad accedervi per parcheggiare i loro mezzi;

- alla confluenza delle due carreggiate di corso Umbria vi è un'aiuola spoglia, brulla, cosparsa di rifiuti e priva di barriera contenitiva esterna, tanto che il marciapiede circostante è coperto dalla terra spostata dalle intemperie;
- il sedime stradale all'incrocio con via Antonello da Messina è intitolato a tale inesistente Defendente De Ferrari: l'intenzione era probabilmente dedicare quella via all'artista Defendente Ferrari, apprezzato e noto pittore rinascimentale piemontese;

#### CONSIDERATO CHE

- nel quartiere non vi è abbondanza di biblioteche e spazi culturali;
- alcuni residenti suggeriscono che la palazzina "ex-Michelin" possa diventare sede di un piccolo centro culturale;

#### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se l'Amministrazione sia a conoscenza della situazione descritta in narrativa;
- 2) che progetti abbia l'Amministrazione a proposito della palazzina "ex-Michelin", che sorge in corrispondenza dell'incrocio tra corso Umbria e via Defendente Ferrari;
- 3) se sia percorribile il suggerimento dei residenti che auspicano la creazione di un centro culturale all'interno della palazzina "ex-Michelin";
- 4) quali misure si intendano attuare per ripristinare condizioni più accettabili di decoro nell'area retrostante la palazzina;
- 5) in quali tempistiche verrà ripristinato il paletto di via Defendente Ferrari - corso Umbria;
- 6) se non sia più sensato provvedere alla rimozione degli elementi catarifrangenti posizionati alla base dei lampioni su via Defendente Ferrari;
- 7) se i paletti dissuasori, posizionati per evitare il parcheggio sul marciapiede sopra menzionato, possano essere riposizionati a una distanza tale da impedire il passaggio delle auto;
- 8) se si intenda correggere il nome della via eliminando il "De".

F.to Silvio Magliano