



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CAVALCAVIA DI CORSO GROSSETO: QUALI LE TEMPISTICHE PER I LAVORI E QUALI AGEVOLAZIONI PER LE ATTIVITÀ COMMERCIALI COINVOLTE" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 26 GENNAIO 2017.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- il cavalcavia di corso Grosseto sarà demolito, modificando l'assetto viario della zona;
- l'area in cui è situato il cavalcavia è caratterizzata dalla presenza di molte attività commerciali;

### CONSIDERATO CHE

- l'abbattimento del Ponte creerà evidenti disagi al commercio locale, dal momento che i lunghi mesi di cantiere causeranno una diminuzione del traffico, automobilistico e pedonale, in transito di fronte ai negozi e alle botteghe;
- l'Assessore alla Viabilità del Comune di Torino Maria Lapietra ha recentemente annunciato a mezzo stampa che "sarà realizzata una viabilità alternativa che alleggerisca il nodo di corso Grosseto/corso Potenza sia durante le fasi di cantiere che ad opera realizzata, utilizzando quale asse di scorrimento est/ovest in via prioritaria Reiss Romoli, che sarà soggetta a riqualificazione";

### RILEVATO CHE

- non sono state comunicate, ad oggi, le tempistiche circa la data di inizio e di fine dei lavori;
- non è stato ancora comunicato se l'Amministrazione abbia intenzione di agevolare fiscalmente le attività coinvolte e, se sì, in che termini;
- i commercianti ed i residenti chiedono che sia istituita una cabina di regia atta a monitorare l'andamento e soprattutto la durata dei lavori in oggetto;

## INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le date in programma relative all'inizio ed alla fine dei lavori;
- 2) se la Giunta abbia intenzione di istituire un Tavolo di lavoro insieme a commercianti e residenti per monitorare la situazione del cantiere, lo svolgimento dei lavori e la tenuta del tessuto commerciale della zona in seguito ai lavori stessi;
- 3) se si abbia intenzione di fornire sgravi fiscali alle attività commerciali coinvolte durante la fase dei lavori per l'abbattimento del ponte.

F.to Silvio Magliano