



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PARCHEGGI INTERRATI LUNGO L'ASSE DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE NAPOLI IN DATA 26 GENNAIO 2017.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### TENUTO CONTO CHE

- con la realizzazione dell'Unità Spinale di via Zuretti sia il Comune di Torino che la Regione Piemonte avevano ritenuto strategico interrare l'attuale parcheggio in struttura "CTO" al fine di liberare l'area sovrastante per garantire ai degenti la possibilità di usufruire di uno spazio aperto;
- tale soluzione garantiva sia una migliore offerta del servizio fondamentale di riabilitazione portato avanti dall'Unità Spinale sia una maggiore disponibilità di parcheggi nella zona;
- la realizzazione di un'Unità Spinale all'interno del centro abitato è un caso unico in Italia proprio perché la necessità di spazi aperti garantisce da sempre un migliore percorso riabilitativo per coloro che abbiano subito lesioni midollari;

### RICORDATO

che su tale progettualità il Ministero dell'Ambiente ha disposto l'erogazione di un contributo di 5.477.409,96 Euro;

### PRESO ATTO

delle dichiarazioni dell'Assessora del Comune di Torino, Maria Lapietra, in risposta ad apposite interrogazioni secondo le quali tale finanziamento ministeriale risulti essere invece utilizzabile per la realizzazione del parcheggio di interscambio di piazza Bengasi;

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) con quale modalità siano stati spostati i fondi ministeriali su un'opera differente da quella per la quale siano stati richiesti;

- 2) quali siano le intenzioni della Città circa la realizzazione di entrambe le strutture (Parcheggio CTO e interscambio Bengasi);
- 3) se non si reputino strategici entrambi gli interventi e se a tal fine non si ritenga necessario inserire la realizzazione dei due parcheggi nel tavolo aperto con la Regione Piemonte circa il completamento della Linea 1 della Metropolitana, tratto Lingotto-Bengasi.

F.to Osvaldo Napoli