



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "VIABILITÀ CICLABILE MATTEOTTI/GRAMSCI - XX SETTEMBRE/VITTORIO EMANUELE: QUESTO SAREBBE IL MODELLO DI PROGETTAZIONE PER METTERE IN SICUREZZA LA MOBILITÀ DOLCE?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI LUBATTI ED ALTRI IN DATA 28 OTTOBRE 2016.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO

che da diversi anni la Città di Torino ha intrapreso azioni per il miglioramento e completamento del sistema della mobilità ciclabile cittadina, realizzando inizialmente piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e le sponde fluviali, e successivamente prevedendo il completamento dei grandi percorsi ciclabili, con interventi di raccordo e potenziamento del sistema viabile ciclabile di attraversamento e collegamento verso il centro urbano;

CONSIDERATO CHE

- durante la campagna elettorale il Movimento 5 Stelle ha duramente criticato la scorsa amministrazione sulle tematiche della mobilità ciclabile, annunciando una vera e propria rivoluzione sui temi della sicurezza stradale a favore della mobilità "dolce";
- il primo progetto sottoscritto dall'Assessore Lapietra riguarda i tratti in oggetto e che quindi ben dovrebbe rappresentare il nuovo modello di pensiero con il quale intende indirizzare i progettisti nella realizzazione delle nuove opere;

VALUTATO CHE

- la Circoscrizione 1 ha ricevuto dall'Assessore Lapietra la richiesta per il rilascio di un parere sulla progettazione che è stato discusso in sede di consiglio di Circoscrizione il giorno 26 ottobre ed è stato espresso un parere NEGATIVO, esprimendo gravi preoccupazioni sulla PERICOLOSITÀ delle scelte progettuali proposte, registrando valutazioni negative anche dai rappresentanti del Movimento 5 Stelle in sede di Commissione Viabilità;
- l'Assessore Lapietra ha sempre parlato di forte coinvolgimento della cittadinanza ma non risultano agli atti incontri ufficiali (ed ufficiosi) con le associazioni dei ciclisti, dei

commercianti e dei cittadini coinvolti dalle modifiche alla viabilità di importanti arterie per la mobilità pubblica e privata della nostra città;

ANALIZZATA

la documentazione ufficiale inviata all'attenzione della Circoscrizione 1 per l'espressione del parere di competenza;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere come intende risolvere le seguenti criticità per le quali si invita al ritiro immediato del progetto ed una revisione del progetto:

- 1) il restringimento della carreggiata su incrocio Gabetti/Gramsci rappresenta, anche secondo alcuni tecnici di GTT, un pericolo per il possibile rallentamento/blocco della linea bus Star;
- 2) la proposta di soluzione della viabilità dell'incrocio XX Settembre, Matteotti, Gramsci risulta particolarmente pericolosa per i ciclisti impegnati nell'attraversamento a causa della mancata soluzione di numerosi angoli con scarsa visibilità;
- 3) pericolosità della promiscuità auto/bici nel tratto di corso Matteotti tra via XX Settembre e corso Re Umberto;
- 4) possibile rallentamento del Trasporto Pubblico Locale vista la scelta di rendere promiscua la sede tranviaria, permettendo il sorpasso delle biciclette da parte delle autovetture, nonostante i vari proclami sulla realizzazione di nuove sedi protette per le linee di trasporto pubblico;
- 5) peggioramento della velocità commerciale per il TPL agli incroci di corso Matteotti/via Arsenale e via XX Settembre/via Gramsci/corso Matteotti visto che NON è prevista la rimodulazione dei cicli semaforici con l'inserimento di una priorità per il tram, anzi, viene aggiunto un nuovo tempo di attesa;
- 6) mancato rispetto delle più basilari regole di sicurezza per i ciclisti e la mobilità dolce, spesso decantate negli interventi pubblici, ma ignorate nella prima occasione utile per dimostrare reale volontà di mettere al riparo dai pericoli derivanti dalla circolazione gli utenti deboli della mobilità cittadina.

F.to: Claudio Lubatti
Enzo Lavolta
Chiara Foglietta