



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PASSAGGIO PEDONALE NON PIÙ ESISTENTE IN CORSO BOLZANO E ALTRI 'ORRORI' URBANISTICI E ARCHITETTONICI NELLA ZONA DI PORTA SUSA" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 15 SETTEMBRE 2015.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- molti passeggeri, per arrivare alla stazione ferroviaria, scendono alla fermata "Questura e Porta Susa" della Linea tranviaria 10, su corso Vinzaglio;
- il vecchio passaggio pedonale di corso Bolzano permetteva ai pedoni, spesso carichi di bagagli, di giungere alla stazione di Porta Susa comodamente e direttamente da corso Vinzaglio, passando per le vie Grandis, Grattoni o Gozzi;

### RILEVATO CHE

- da qualche tempo questo percorso, naturale e rettilineo, è stato forzatamente interrotto con l'introduzione di balaustre, cordoli in alzato, transenne e i nuovi stalli riservati ai mezzi della Croce Rossa a cancellare il vecchio, e comodo, passaggio pedonale;
- i pedoni, spesso gravati di colli, sono costretti pertanto a risalire corso Bolzano fino al successivo attraversamento pedonale per poter superare il corso e raggiungere la stazione ferroviaria;
- il percorso labirintico che i pedoni sono costretti a seguire raddoppia sostanzialmente i tempi di percorrenza dalla fermata alla stazione, prima quantificabili in una decina di minuti di marcia;
- l'unica possibilità alternativa, per i pedoni, è scendere alla successiva fermata della Linea tranviaria 10 (quella della vecchia stazione in piazza XVIII Dicembre): anche in questo caso, tuttavia, i tempi di percorrenza aumentano, anche di una dozzina di minuti (il tram deve superare due semafori tra una fermata e l'altra);

### CONSIDERATO CHE

- le opere realizzate nel tratto di corso Bolzano prospiciente la stazione di Porta Susa presentano vari altri difetti, concettuali o strutturali (vedi, tra gli altri, una catramazione, evidentemente di bassa qualità, già al collasso e una rampa "cieca" che va a infrangersi contro la palina del bus);
- lo stesso parcheggio sotterraneo è utilizzato male, e la viabilità costringe gli utenti degli uffici (i principali utilizzatori del parcheggio) a compiere giri da labirinto in assenza di una continuazione del percorso pedonale e del posizionamento non razionale delle strisce pedonali;
- tutta la zona di Porta Susa è già stata gravemente penalizzata sia per i residenti sia per i turisti dalle discutibili scelte operate negli ultimi anni dall'Amministrazione Civica;

### INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se sono a conoscenza dei disagi causati dall'eliminazione del passaggio pedonale di corso Bolzano;
- 2) quale sia stata la commissione esaminatrice che ha studiato il progetto e che ha dato, a suo tempo, il via libera;
- 3) come intendano adoperarsi per risolvere, in maniera efficace, il problema;
- 4) se, e in quali tempistiche, vi sia l'intenzione di ripristinare il passaggio pedonale.

F.to Silvio Magliano