



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MESSA IN SICUREZZA MOTONAVI VALENTINO II E VALENTINA II" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI RICCA E CARBONERO IN DATA 24 APRILE 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO

che sarebbe opportuno:

- salvaguardare la sicurezza degli operatori di bordo durante le fasi di attracco ai pontili;
- affinché le motonavi possano attraccare al meglio, che i pali di attracco e i pontili siano perfettamente funzionanti e allineati;
- salvaguardare la sicurezza dei passeggeri durante la salita e la discesa da bordo;
- che anche i non deambulanti, anziani e mamme con passeggini possano salire e scendere dal battello autonomamente;

PRESO ATTO CHE

- durante le fasi di attracco e manovra, l'operatore che sta sul parabordo della motonave non ha alcuna protezione e che quindi potrebbe cadere nel fiume in qualunque momento;
- gli operatori non sono muniti di scarpe antinfortunistica per effettuare la delicata manovra di attracco;
- che i pali di attracco della fermata del Borgo Medioevale a causa della pressione esercitata dalle imbarcazioni ormai si sono piegati e non permettono un attracco parallelo al pontile e che spesso durante gli alti livelli del fiume si incastrano sotto il parabordo delle motonavi;
- le motonavi non sono fornite di alcuna passerella per la salita e la discesa dei passeggeri e che quindi salendo o scendendo dal battello potrebbero finire in acqua ed essere intrappolati tra il fianco dell'imbarcazione e il pontile stesso;
- i verricelli che regolano l'altezza dei pontili non sono funzionanti e quindi i pontili stessi non possono essere regolati all'effettivo livello del fiume creando la maggior parte delle volte un notevole scalino tra l'imbarcazione e il pontile;
- i sedili interni alle motonavi non sono fissati correttamente e che quindi traballano pericolosamente, e che non vi è un posto adibito per carrozzine per non deambulanti;

CONSIDERATO

che l'attuale situazione delle motonavi Valentino II e Valentina II non è sicura sia per i passeggeri che per il personale di bordo;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se intende attivarsi presso l'assessorato e gli uffici competenti per:

- 1) far montare delle protezioni in modo da rendere la manovra di attracco più sicura per il personale di bordo;
- 2) dotare il personale addetto all'attracco di scarpe antinfortunistiche;
- 3) riparare i verricelli dei pontili in modo che, qualunque sia il livello del fiume, possano essere regolati;
- 4) dotare entrambe le motonavi di una passerella per garantire la salita e la discesa a bordo di tutti in sicurezza, specialmente per bambini, non deambulanti, passeggeri e anziani;
- 5) fissare correttamente i sedili alla pavimentazione del battello in modo che non siano più traballanti;
- 6) far riparare i pali di attracco della fermata del Borgo medioevale per garantire un attracco parallelo al pontile;
- 7) inviare lettere di avviso ai circoli sportivi di canoa e canottaggio che invitino i loro iscritti a rispettare il regolamento delle acque interne.

F.to: Fabrizio Ricca
Roberto Carbonero