



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PISTA CICLABILE AD OSTACOLI" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 17 MARZO 2015.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- la pista ciclabile di Barriera di Milano è uno degli interventi previsti dal programma Urban per la riqualificazione del quartiere di Torino Nord;
- il percorso prevede l'attraversamento del quartiere secondo l'asse ovest-est e la riqualificazione urbana in un'ottica sostenibile;
- nel mese di ottobre 2014, si sarebbe dovuto ultimare il sistema ciclabile che avrebbe dovuto collegare via Bologna con il resto del quartiere; nello specifico, la nuova pista ciclabile di collegamento tra il nuovo viale che passerà sopra il passante ferroviario e il nuovo parco di Spina 4, con l'area di futura trasformazione dello Scalo Vanchiglia (ampliando la rete di piste ciclabili nell'area di Torino Nord);

RILEVATO CHE

- la realizzazione di questo percorso ciclabile non soddisfa le esigenze né dei ciclisti, né dei residenti, né di chi ha un'attività commerciale nella zona;
- da alcune segnalazioni pervenute da ciclisti, risulta che le biciclette che si trovano in transito lungo l'asse della pista ciclabile rischiano puntualmente di subire incidenti stradali a causa della presenza di alcune auto in sosta sulla stessa pista;
- i ciclisti in transito sul percorso ciclabile che si trovano la strada ostacolata sono costretti a deviare il percorso, oltre a sentirsi amareggiati perché non vengono rispettati rischiano la propria incolumità e quella altrui;
- la Città di Torino ha promosso un bici plain per evidenziare una serie di incentivi all'utilizzo della bicicletta;
- molti cittadini decidono di utilizzare la bicicletta come mezzo di trasporto per motivi economici mentre altri scelgono di farlo per dare un contributo finalizzato alla diminuzione dell'inquinamento ambientale;
- la Città ha speso una quantità notevole di risorse economiche per poter realizzare un collegamento così importante ed i ciclisti non possono usufruirne liberamente a causa di qualche incivile che non si preoccupa minimamente di rispettare la segnaletica stradale

(come si evince dalle fotografie che si allegano in copia scattate nel tratto di pista ciclabile in corso Vigevano);

- i cittadini chiedono una maggiore presenza di controlli da parte degli Agenti del Corpo di Polizia Municipale perché temono problemi di sicurezza e per far rispettare le norme regolamentari e comportamentali agli automobilisti;
- le lamentele si stanno moltiplicando, sia tra i clienti che tra i fornitori che devono recarsi presso le attività commerciali situate in corso Novara;
- le attività commerciali presenti nel controviale di corso Novara lamentano di essere penalizzate proprio a causa della presenza della pista ciclabile;
- la carreggiata stradale è stata ridotta notevolmente, il transito veicolare è difficoltoso e sta diventando quasi impossibile per un furgone riuscire a passare lungo il controviale;
- i residenti segnalano le difficoltà dovute dalla notevole riduzione di parcheggi che rende particolarmente difficoltosa la ricerca di un posto auto al rientro presso la propria dimora;
- trovare parcheggio è praticamente impossibile ed è molto pericoloso perché se non si presta attenzione, si rischia di aprire lo sportello del proprio veicolo e colpire un ciclista in transito e viceversa, di essere investiti aprendo la portiera;
- per l'officina meccanica presente in corso Novara è un problema far partire il carro attrezzi ogni volta in cui viene chiamato per un soccorso stradale;
- sul corso suddetto insiste anche uno spazio della lunghezza di circa otto metri dedicato al carico e scarico merci; ogni qualvolta i trasportatori si recano in sede per caricare oppure per scaricare la merce, puntualmente, il controviale viene bloccato da un ingorgo;
- l'area di circa 8 metri dedicata al carico e allo scarico merci di una delle attività commerciali presenti spesso e volentieri viene occupata abusivamente da automobilisti incivili che collocano la propria auto in sosta mentre coloro che hanno il diritto di poter usufruire di quello spazio per esigenze lavorative sono costretti a perdere del tempo prezioso in cerca di un posto diverso dove poter sostare temporaneamente;
- i parcheggi per i clienti sono introvabili e questa criticità va a discapito delle attività commerciali presenti nella zona che rischiano di perdere la propria clientela;
- accompagnatori di persone disabili lamentano i rischi connessi alla discesa/salita dal mezzo parcheggiato sul lato sinistro della carreggiata, soprattutto per quei casi per i quali è obbligatorio accostarsi al veicolo dal lato destro a causa della ridotta larghezza della carreggiata;

CONSIDERATO CHE

- occorre necessariamente intervenire in risposta alle istanze dei residenti della zona che devono rientrare a casa in sicurezza, sia delle attività commerciali presenti nella zona da circa cinquant'anni che rischiano di chiudere la loro attività, sia per i ciclisti e per gli

automobilisti che devono poter usufruire di un bene comune ed essere tutelati in tema di sicurezza stradale;

- nel mese di febbraio u.s., alcuni organi di stampa pubblicarono la notizia che il percorso ciclabile era rimasto incompiuto e che il cantiere era stato bloccato da un new-jersey posizionato in via Putrella;
- qualche giorno dopo la diffusione della notizia di cui sopra, si seppe che il cantiere sarebbe ripartito e che il tratto di pista mancante sarebbe stato ultimato in seguito allo sblocco dell'ultima tranche dei finanziamenti dei cantieri che rientrano nel programma del sistema verde di Urban e che permetteranno l'ultimazione dell'opera;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se la Giunta Comunale intende trovare soluzioni immediate che garantiscano l'incolumità e la sicurezza dei residenti, dei ciclisti e degli automobilisti, in quali tempistiche e con quali modalità intende farlo;
- 2) quali sono gli accorgimenti e le modifiche che la Giunta Comunale intende attuare al fine di rendere il tratto di pista ciclabile che va da corso Palermo a corso Giulio Cesare più sicuro e come si intende intervenire in favore delle attività;
- 3) se rientra nelle intenzioni della Giunta Comunale allargare nuovamente di qualche metro la carreggiata nel controviale riservata alla circolazione del flusso veicolare nel tratto che va da corso Palermo e corso Giulio Cesare e restituire un'area da riservare al parcheggio delle autovetture;
- 4) a quanto ammontino le risorse economiche investite per la realizzazione del percorso ciclabile;
- 5) se corrisponde al vero la notizia diffusa del blocco dei lavori in via Petrella e conoscere le attuali condizioni dell'arte dei lavori.

F.to Silvio Magliano