



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 29

Approvata dal Consiglio Comunale in data 23 febbraio 2015

OGGETTO: ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE (MECC. 2011 00896/120) -
PARCHEGGIO SOTTERRANEO GRAN MADRE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la Città di Torino sta sviluppando una forte sensibilizzazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- il parcheggio pubblico sotterraneo "Gran Madre", di prossima creazione, sorgerà in uno spazio sottostante a quello del capolinea del percorso della tramvia n. 13;
- la zona ove sorgerà il parcheggio sotterraneo "Gran Madre" è compresa in un'area del tessuto urbano cittadino interessata da problemi di ordine pubblico notturno, dovuti alla movida, che, soprattutto nelle ore serali e notturne, si svolge tra i Murazzi, piazza Vittorio Veneto e le vie limitrofe;
- è altresì di prossima creazione una zona pedonale, che sostituirà l'attuale parcheggio ubicato in superficie alle spalle della chiesa della Gran Madre di Dio.

CONSIDERATO CHE

- l'area dove sorgerà il parcheggio sotterraneo "Gran Madre" è interessata da forti problemi di viabilità dovuti al traffico, in molte ore del giorno e della notte;
- tutti i parcheggi pubblici sotterranei hanno la finalità di far sostare l'auto per consentire l'utilizzo alternativo di mezzi pubblici, così da snellire la viabilità nel centro cittadino, per permettere di raggiungere quest'ultimo con bus e tram;
- nel posteggio sotterraneo "Gran Madre" potrebbe esserci una forte concentrazione di utilizzatori, anche attratti dalla finalità di raggiungere successivamente il centro per la movida, con possibilità di soffermarsi altresì sulla zona pedonale sovrastante;
- la creazione di quest'ultima zona pedonale potrebbe aumentare i problemi di ordine pubblico derivanti dalla movida stessa, nonostante le insofferenze già dimostrate dai residenti del centro, soprattutto nelle ore serali e notturne dei fine settimana;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

- 1) individuare soluzioni di regolazione dei flussi di traffico che permettano, sia durante il periodo di cantierizzazione, sia a parcheggio terminato, di regolare il traffico veicolare, affinché si omogeneizzi con la particolare conformazione viaria della zona;
 - 2) garantire comunque ai cittadini residenti il totale rispetto delle quiete pubblica, in una zona fra l'altro aulica per la sua rilevanza artistica e storica.
-