



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CONTROLLI SERVIZIO UBER POP" PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA AMBROGIO IN DATA 19 NOVEMBRE 2014.

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PRESO ATTO CHE

- la società americana Uber ha iniziato il reclutamento di autisti nel territorio del Comune di Torino;
- il servizio Uber consente, attraverso un'applicazione, di prenotare un servizio di autovettura con autista. Infatti, una volta registrato, fornendo i propri dati e quelli della propria carta di credito, il cliente può richiedere il servizio e, tramite il GPS, viene localizzata e inviata l'auto libera più vicina;
- il servizio si configura come un ibrido tra taxi e noleggio auto con conducente, senza però rispettare la normativa vigente e senza ottenere prima dalle amministrazioni locali i permessi necessari a fornire il servizio;
- in Italia tale servizio contrasta sia con la Legge 21/1992 (Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea) sia con il Testo Unico delle leggi regionali in materia di trasporti, in particolare per quel che riguarda l'obbligo di stazionamento dei veicoli utilizzati all'interno delle autorimesse, nonché il divieto di stazionamento su suolo pubblico;

CONSIDERATO CHE

- a Torino, Uber sta sperimentando il servizio Uber pop, un evidente servizio taxi mascherato da car-pooling, che opera in netto contrasto con quanto stabilito dagli articoli 11 e 13 della Legge 21/1992 ed esercita in concorrenza sleale con il servizio di taxi e radiotaxi;
- il Consiglio Comunale ha approvato una mozione che intende garantire l'applicazione della normativa vigente per il trasporto privato di persone evitando la diffusione di concorrenza sleale derivante da vuoti regolamentari;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) come intenda dare attuazione alla mozione di cui sopra;
- 2) quanti controlli siano stati effettuati dalla Polizia Municipale nelle ultime settimane, in particolare dopo l'annuncio dell'introduzione del servizio Uber pop, da parte della società americana;
- 3) quante sanzioni siano state eventualmente elevate e quanti mezzi siano stati sequestrati in seguito ai controlli.

F.to Paola Ambrogio