



CITTÀ DI TORINO

ORDINE DEL GIORNO N. 22

Approvato dal Consiglio Comunale in data 17 novembre 2014

OGGETTO: GTT: BIGLIETTO METROPOLITANO.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- il 30 ottobre scorso si è insediato il Consiglio Metropolitan di Torino composto dal Sindaco metropolitan Piero Fassino e da 18 Consiglieri in rappresentanza dei 315 Comuni e 3.800 tra Sindaci e Consiglieri Comunali che confluiscono nella Città metropolitan torinese;
- l'obiettivo dell'area metropolitan si fonda sull'esigenza di programmazione dello sviluppo volto a contrastare la concezione metropolitan tradizionale, tendenzialmente concentrata in poche aree del Paese;
- questo sarà possibile attraverso una politica territoriale che miri a inserire le aree stagnanti, o che tendono all'involutione, entro nuovi "sistemi di città", formati da più comuni che, mentre da soli sarebbero incapaci di raggiungere livelli adeguati di civiltà futura, nell'insieme loro assegnato dalla programmazione ne avranno le capacità;

PRESO ATTO

che il territorio della Città Metropolitan coincide con quello della provincia omonima e che la legge attribuisce alla Città metropolitan, tra le altre, quattro funzioni essenziali come viabilità, edilizia scolastica, pianificazione del territorio e sviluppo socio-economico;

CONSIDERATO

che nell'ottica del servizio di viabilità e pianificazione del territorio, il servizio di trasporto pubblico cittadino attualmente gestito dalla GTT fornisce, in base alla preesistente suddivisione dello stesso, tre tipi di servizi: urbano, per viaggiare in Torino fino ai confini della Città con i Comuni della prima cintura; suburbano, per raggiungere i Comuni della cintura torinese ed infine extraurbano, per viaggiare nella Provincia di Torino e in Piemonte;

### APPURATO

che a seconda del servizio offerto, varia il costo del biglietto ordinario di viaggio e anche delle formule di abbonamento previste a seconda delle necessità del fruitore del servizio;

### VALUTATO CHE

- risulta necessario cominciare a ragionare in un'ottica di integrazione orizzontale dell'area metropolitana torinese e in riferimento a questo, viabilità e trasporti sono politiche cruciali per l'assetto dell'area stessa e soprattutto nell'ottica di un servizio omogeneo al cittadino;
- l'articolo 44 lettera B della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 stabilisce tra le funzioni fondamentali la "pianificazione territoriale generale" facendo riferimento alle strutture di comunicazione, alle reti di servizi e delle infrastrutture appartenenti alla competenza della comunità metropolitana, fissando vincoli e obiettivi all'attività e all'esercizio delle funzioni dei comuni compresi nel territorio metropolitano;

### IMPEGNA

Il Sindaco e l'Assessore competente al fine di:

- migliorare il piano di trasporto urbano mediante un accordo di programma sottoscritto dai comuni dell'area metropolitana torinese per favorire un approccio d'area ai problemi di viabilità e trasporti;
  - pensare, all'interno di questo piano, ad un'integrazione tariffaria dei trasporti che determini i costi dei biglietti e degli abbonamenti sulla base di una nuova zonizzazione dell'Area Metropolitana superando la divisione tra Torino ed i Comuni della cintura.
-