



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 44

Approvata dal Consiglio Comunale in data 30 marzo 2015

OGGETTO: IMPIANTO IDROELETTRICO SUL PO IN CORRISPONDENZA DELLA DIGA MICHELOTTI. MONETIZZAZIONE DEI COSTI DI REALIZZAZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE IN SPONDA DESTRA. INTERVENTI NECESSARI PER RIPRISTINARE COMPLETA NAVIGABILITA' DEL FIUME PO NEL TRATTO CONFINI DI TORINO-DIGA MICHELOTTI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

VISTO CHE

- nell'ambito dell'obiettivo strategico di sensibilizzazione alle politiche ambientali ed energetiche perseguito dalla Città rientra a buon titolo la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, mediante l'utilizzo dei salti idraulici presenti sui corsi d'acqua cittadini;
- l'intervento manutentivo che ha interessato la diga Michelotti, con la sostituzione del soprizzo preesistente in struttura metallica con una diga pneumatica in gomma, ha consentito di ripristinare un salto della corrente d'acqua tra monte e valle di circa tre metri;
- la Città ha approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 26 agosto 2008 (mecc. 2008 05129/034) il progetto preliminare avente per oggetto "Gli interventi per la navigazione sul fiume Po nel tratto cittadino"; detto progetto prevede la realizzazione, nei pressi della diga Michelotti, di un'apposita conca in sponda destra;
- la Città ha approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 12 marzo 2012 (mecc. 2011 06842/034) il progetto preliminare e la relativa costituzione del diritto di superficie riguardante "l'impianto idroelettrico sul Po in corrispondenza della Diga Michelotti";
- in data 12 marzo 2012 il Consiglio Comunale ha approvato la mozione (mecc. 2012 01315/002) "Sostenere lo sviluppo delle sponde del Po", di accompagnamento alla deliberazione succitata, con la quale si impegnava il Sindaco e la Giunta a valutare la possibile estensione della navigazione sul fiume Po tramite la realizzazione di una conca all'altezza della traversa Michelotti contestualmente alla verifica della sostenibilità economica ed ambientale dei necessari lavori di ricalibratura del fondo del fiume e di realizzazione di tre nuovi attracchi per l'approdo delle imbarcazioni;
- la Giunta ha illustrato in sede di Commissione lo stato di avanzamento delle azioni che sono state messe in campo per inserire le opere aggiuntive alla realizzazione della Centrale

idroelettrica all'interno di un quadro più ampio che permetterà di fare importanti passi avanti sul tema della navigabilità, e nella discussione è emersa la necessità di approfondire gli impatti anche economici delle suddette opere;

#### IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

- presentare alle Commissioni competenti un documento di fattibilità economica e continuare nell'azione di preparazione e miglioramento delle progettazioni delle opere per la piena navigabilità del fiume per renderle utili al reperimento di fondi Ministeriali ed Europei partecipando ai bandi esistenti e futuri;
  - relazionare semestralmente alle Commissioni competenti sullo stato di avanzamento dei vari atti, compresa una approfondita analisi costi-benefici delle suddette opere aggiuntive, illustrando prima dell'approvazione l'eventuale modifica del progetto preliminare pubblicato con deliberazione di Giunta il 26 agosto 2008;
  - continuare l'azione di ascolto delle realtà ambientaliste e territoriali, attivando un tavolo tecnico di confronto. Sulle risultanze di tale tavolo la Giunta riferirà alle Commissioni competenti.
-