



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TRA INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E NUOVA PISTA CICLABILE QUALI SOLUZIONI PER TRAFFICO E PARCHEGGI IN VIA PLAVA?" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE ALUNNO IN DATA 6 GIUGNO 2014.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

CONSIDERATO

che nei mesi scorsi si è verificato il trasferimento di circa 1.500 lavoratori FIAT da corso Ferrucci a via Plava e che l'area adiacente pare candidata ad ospitare nel prossimo futuro ulteriori insediamenti produttivi;

VERIFICATA

la situazione di oggettiva difficoltà che si è venuta a creare in via Plava e nelle vie limitrofe a causa del grande afflusso di auto e della grave carenza di parcheggi, anche perché il parcheggio interno può ospitare circa 750 automobili.

Che, peraltro, l'arrivo (auspicato) di altre imprese nell'area non potrà che peggiorare ulteriormente la situazione per il traffico locale e la conseguente sicurezza stradale e per il parcheggio;

RILEVATO

che a giorni dovrebbero partire i lavori per il prolungamento della pista ciclabile sulla banchina centrale di via Plava, con ciò riducendo ancora gli spazi destinati al parcheggio delle auto. Con il rischio concreto che un intervento di indubbia utilità e sicuramente apprezzabile venga percepito più come un problema che come un'opportunità per il quartiere;

RICORDATO

che l'apprezzabile lavoro della Circoscrizione e dell'assessorato ha già portato ad alcune proposte che potranno ridurre, almeno in parte, i problemi richiamati anche in accordo con i responsabili del gruppo FIAT (messa in sicurezza di attraversamenti pedonali e incroci, istituzione della Zona 30, verifica su modifiche al TPL, ...);

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) chi debba rispondere alla necessità di posti auto connessi all'arrivo in zona dei lavoratori FIAT da corso Ferrucci e quali azioni l'azienda ha messo in atto per ridurre il numero di auto o comunque i disagi arrecati al quartiere in termini di traffico e parcheggio selvaggio;
- 2) quali siano i tempi dei lavori per realizzare il prolungamento della pista ciclabile e quale sarà il nuovo disegno dei parcheggi nell'area evidenziando il saldo tra la situazione attuale e quella a lavori ultimati;
- 3) quali modifiche siano effettivamente programmate al TPL per favorire l'utilizzo del mezzo pubblico per i lavoratori attuali e quelli previsti in futuro;
- 4) quale idea si sia fatta della situazione l'amministrazione cittadina e se non ritenga necessarie azioni ulteriori a quelle già messe in campo (come, ad esempio, l'individuazione di aree da destinare a parcheggio per risolvere alla radice il problema dei residenti e dei lavoratori).

F.to Guido Alunno