



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "I PONTEGGI DI PORTA NUOVA, UNA INSTALLAZIONE PERMANENTE?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 2 APRILE 2014.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- nel 2003 la Società Grandi Stazioni, di proprietà al 60% del gruppo Ferrovie dello Stato e al 40% dei gruppi Caltagirone, Pirelli e Benetton, ha ricevuto in gestione le tredici principali stazioni ferroviarie italiane, tra cui Torino Porta Nuova, con l'impegno di ristrutturarle completamente;
- nel 2006 la Società ha dato avvio al progetto di ristrutturazione di Torino Porta Nuova, prevedendo sia la riconversione dell'interno a centro commerciale, sia la riqualificazione delle facciate, dei tetti e degli esterni, sia la costruzione di un parcheggio interrato a servizio della stazione e delle attività commerciali, sotto il preesistente piazzale sul lato di via Sacchi;
- questi lavori dovevano essere inizialmente finiti entro il 2009, ma che nel 2009 fu inaugurata soltanto la ristrutturazione interna;
- la fine dei residui lavori è stata inizialmente annunciata per il 2010, poi per il 2011, poi per il 2012, poi per il 2013, ed attualmente (ultimo annuncio del settembre 2013) a dicembre 2014;
- numerosi sono stati i problemi causati dallo svolgimento e dal protrarsi dei lavori, a partire dalla morte di un operaio, per venire poi alla distruzione dell'alberata storica su via Sacchi, alla forte riduzione dello spazio per le fermate dei mezzi pubblici su via Sacchi, alla protratta chiusura dell'uscita sud-ovest della stazione della metropolitana;
- ormai da molti anni la facciata della stazione, uno dei primi panorami di Torino visto da chi vi arriva in treno, è coperta da ponteggi, con disagi anche per il movimento delle persone, mentre il lato di via Sacchi è invece da molti anni occupato dal cantiere del parcheggio, con orribili paratie metalliche blu, sporczia e degrado;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere quale sia l'attuale previsione per la data di conclusione dei lavori di ristrutturazione della stazione Porta Nuova e del parcheggio sotterraneo, e se non vi sia la possibilità di accelerare almeno la rimozione dei ponteggi sul fronte, per ripristinare il decoro del centro cittadino.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino