



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 45

Approvata dal Consiglio Comunale in data 17 luglio 2014

OGGETTO: ESTENSIONE SERVIZIO DELLE NAVETTE ELETTRICHE STAR 1 E STAR 2 AI WEEKEND ED AI GIORNI FESTIVI, E PROLUNGAMENTO DEL SERVIZIO SERALE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che le navette elettriche STAR 1 e STAR 2 sono attualmente in funzione dal lunedì al venerdì dalle ore 7.00 alle ore 19.30 (ultima partenza) e che esiste il servizio Night Buster nel weekend, limitato alle ore notturne (0.30/5.00);

CONSIDERATO CHE

- l'utilizzo delle navette elettriche STAR è abitudine consolidata per i cittadini che si muovono nella zona a traffico limitato;
- queste linee sono nate con lo scopo di collegare il centro ai parcheggi limitrofi per diminuire l'uso dell'auto;
- il loro uso comporta diminuzione di inquinamento atmosferico, acustico e di traffico;
- agevolano e favoriscono lo shopping assicurando comodità di spostamento e ciò ha un impatto positivo sulle realtà commerciali;
- nelle giornate di sabato e domenica si concentrano gli acquisti e gli spostamenti legati al tempo libero;
- tra gli utenti abituali delle linee STAR 1 e 2 ci sono studenti, che il sabato hanno attività scolastica, ed operatori nell'ambito commerciale, che finiscono l'attività con il pubblico alle 19.30 ma che ritardano l'uscita per ovvi impegni di chiusura cassa e riordino;
- sviluppare ulteriormente la mobilità con i mezzi elettrici deve essere l'obiettivo da perseguire, in particolare nell'area centrale di Torino;
- da tempo i residenti dei quartieri che maggiormente ospitano la vita notturna torinese (Quadrilatero romano, San Salvario, zona piazza Vittorio Veneto) evidenziano disagi che ancora non hanno trovato risposta adeguata da parte dell'Amministrazione;

- l'attuale servizio Night Buster non sembra rispondere in modo opportuno alle esigenze degli utenti con il conseguente perdurare dei disagi rilevati dai residenti e dalla Forze dell'Ordine coinvolte in quella che viene definita la "movida";

PRESO ATTO

che c'è un'assenza del servizio dopo le 19.30 e nel sabato, domenica e giorni festivi;

RILEVATO

che questo comporta disagi per i cittadini e turisti e produce un volume di traffico e di connesso inquinamento che, seppur minore rispetto ai giorni feriali, potrebbe essere evitato;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a farsi promotori presso l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e GTT, all'interno del contratto di servizio 2014:

- dell'estensione del servizio delle navette elettriche STAR 1 e STAR 2 ai weekend ed ai giorni festivi, valutando eventualmente l'ampliamento degli intervalli di passaggio per una riduzione dei costi di funzionamento;
 - del prolungamento del servizio serale con l'ultima corsa in partenza alle ore 20.30;
 - di un tavolo di confronto tra gli Assessori e gli uffici competenti, l'Agenzia per la mobilità metropolitana e GTT al fine di individuare strategie che disincentivino l'uso dell'auto nella zona torinese dove si concentra la vita notturna (Quadrilatero romano, San Salvario, piazza Vittorio Veneto);
 - di una revisione generale del servizio urbano di trasporto pubblico notturno, verificando la possibilità di utilizzare anche le navette elettriche come strumenti di collegamento tra le varie zone del centro;
 - di fornire alla cittadinanza un'adeguata e capillare pubblicità dei servizi presenti per incentivare il comportamento virtuoso dell'uso del mezzo pubblico durante le ore della "movida".
-