



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ATTESE INTERMINABILI PER I PASSEGGERI DELLA LINEA 13 E VIAGGIO MOLTO SCOMODO" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE TRONZANO IN DATA 18 MARZO 2014.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- dal mese di gennaio i residenti del quartiere Parella si sono visti dimezzare il tragitto delle Linee 40 e 65 che ora effettuano capolinea in corrispondenza delle stazioni della metropolitana in corso Francia;
- i passeggeri si riversano sul 13 bus che ha dimezzato le frequenze dei passaggi;

### RILEVATO

che, a seguito di numerose segnalazioni ricevute dall'Assessore Lubatti, anche da cittadini riuniti in comitato, si era svolto un incontro tra Città di Torino, Circoscrizione 4, tecnici di GTT per rivalutare alcune cose;

### CONSIDERATO

che, nonostante l'incontro nel quale fu deciso che dal 3 febbraio nella fascia oraria dalle ore 7,30 alle ore 9.00 in direzione del centro ed in quella fra le ore 17.00 e le ore 18.00, nella sola direzione di via Servais, gli autobus sarebbero passati con maggiore frequenza, ad oggi, poco o nulla è cambiato;

### INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere se:

- 1) sono a conoscenza dei disagi dei cittadini e se non si potesse rivedere il percorso del 13 barrato tram che si snoda dal Rondò della Forca a piazza Gran Madre lungo l'asse di via Cernaia, via Pietro Micca e via Po viaggiando regolarmente semideserto;

- 2) a seguito delle lamentele ancora presenti dei passeggeri sulle attese, da piazza Campanella verso il centro, non si potesse aumentare la frequenza dei passaggi. Essendo molto affollati un disabile non può usufruirne. Ricordiamo che la linea 13 era considerata "Linea Più" proprio per la frequenza dei passaggi.

F.to Andrea Tronzano