



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 80

Approvata dal Consiglio Comunale in data 31 luglio 2015

OGGETTO: RISISTEMAZIONE SUPERFICIALE DI CORSO FRANCIA DOPO I LAVORI DELLA METROPOLITANA.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la Città, nella prima metà degli anni 2000, ha realizzato sotto l'asse di corso Francia la prima linea della metropolitana cittadina;
- al termine di tali lavori la superficie del corso è stata risistemata in maniera provvisoria, in vista di una successiva sistemazione definitiva da realizzarsi nel giro di qualche anno;
- tuttavia la sistemazione definitiva è stata realizzata soltanto nel tratto tra piazza Statuto e piazza Bernini ed in piazza Rivoli, mentre i due lotti piazza Bernini-piazza Rivoli e piazza Rivoli-piazza Massaua sono stati ripetutamente rinviati per mancanza di fondi;

CONSIDERATO CHE

- a tutt'oggi, a quasi dieci anni dal termine dei lavori della metropolitana, non vi è alcuna previsione su quando i lotti mancanti verranno realizzati;
- i tratti non realizzati, dove ancora vige la sistemazione provvisoria, risultano privi di spartitraffico centrale e di arredo urbano, con una sede stradale instabile e tuttora piena di sobbalzi, avvallamenti e strettoie, con fermate dei mezzi di superficie quasi interamente non attrezzate e non accessibili, con attraversamenti pedonali poco protetti e visibili, ed insomma con rilevanti problemi di sicurezza, fruibilità e decoro urbano;
- la Città, nell'ambito del progetto di concessione a privati della gestione dei parcheggi a pagamento su strada, ha recentemente deciso di estendere la "zona blu" della sosta a pagamento lungo tutto l'asse di corso Francia e lungo le vie immediatamente limitrofe, motivando l'estensione proprio con l'esistenza del servizio di metropolitana, e chiedendo dunque un sacrificio economico agli abitanti ed agli utenti delle aree più vicine al corso, dei quartieri Campidoglio, Parella, Pozzo Strada e Cenisia;

- gli abitanti e gli utenti di questi quartieri hanno tuttavia il diritto, dopo tutti questi anni, di vedere risistemato il proprio tratto di corso Francia come già fatto per San Donato e Cit Turin;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

- riesaminare il progetto originario di sistemazione superficiale di corso Francia nel tratto piazza Bernini-piazza Massaua, valutando le opzioni per la riduzione dei costi di realizzazione e definendo priorità di intervento in base alle necessità innanzitutto di sicurezza e facilità di movimento dei pedoni, dei ciclisti e del traffico veicolare, e successivamente di ripristino del decoro urbano;
 - mettere in atto con priorità e urgenza, nell'ambito dei piani di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade cittadine, gli interventi più importanti sopra individuati;
 - ricercare allo stesso tempo adeguate fonti di finanziamento, sia interne al bilancio comunale che, tramite fondi esterni, per poter predisporre un piano economico per la cantierizzazione entro tre anni dei rimanenti lotti della sistemazione superficiale definitiva di corso Francia, anche utilizzando a tale scopo gli introiti del canone percepito per la concessione dei parcheggi a pagamento su strada, nella parte relativa ai quartieri interessati dall'opera.
-