



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "REALIZZAZIONE BOX INTERRATI IN VIA BOSTON"
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI MAGLIANO E GRECO LUCCHINA IN DATA 23
DICEMBRE 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- il Comune di Torino tramite la pubblicazione del bando 108/2009 del 11 novembre 2009 deliberava la concessione del diritto di superficie dell'area comunale di via Boston per la realizzazione nel sottosuolo di un parcheggio pertinenziale;
- il parcheggio pertinenziale deve rispettare alcuni criteri come il numero dei posti auto e box riservati, le griglie di aereazione non devono interferire con la viabilità, la costruzione dell'autorimessa interrata deve prevedere il ripristino della situazione preesistente della sosta a raso e della viabilità, in particolar modo lungo la via Boston;
- dalla planimetria allegata al progetto risulterebbe essere prevista un'unica rampa di accesso e di uscita dal parcheggio interrato ubicata sulla via Boston a circa quaranta metri di distanza da via Gorizia;

RILEVATO

che nell'area suddetta a pochi metri dal luogo in cui nascerà il parcheggio si trovano alcuni servizi pubblici, tra i quali la chiesa "Parrocchia Natale del Signore", ubicata in via Boston n. 37, 37/A e 37/B, una bocciofila, i giardini pubblici, la scuola materna "Violetta Parra", ubicata in via Boston n. 33 e la scuola elementare "Casalegno", ubicata nella vicina via Acciarini n. 20, oltre ai condomini confinanti, situati ai civici n. 33, 33/A, 34, 36, 38 e 40 di via Boston, il civico n. 155 della via Filadelfia (unica via a doppio senso di marcia) il condominio di via Boston n. 60;

CONSIDERATO CHE

- la costruzione di questo parcheggio preoccupa la cittadinanza residente perché i quattordici lunghissimi mesi dei lavori di costruzione interesserebbero l'area sopra descritta già caratterizzata da un forte congestionamento del traffico veicolare;
- i posti auto a raso verrebbero diminuiti drasticamente (dai 170 ai 70 posti);

- i servizi scolastici non sarebbero più facilmente accessibili e creerebbero forti disagi ai genitori, i quali durante gli orari di ingresso e di uscita dalla scuola materna e dal vicino asilo dovrebbero fare i salti mortali per poter accompagnare i propri figli e per poter andare a prenderli all'orario di uscita;
- anche la vicina chiesa verrebbe interessata dai futuri lavori e di conseguenza da altrettanti disagi, le funzioni religiose (esequie) diventerebbero problematiche perché un carro funebre non avrebbe più la possibilità di arrivare con il feretro davanti alla chiesa;
- le attività commerciali presenti nella zona, già condizionate dal forte intasamento veicolare, verrebbero interessate dai cantieri e subirebbero cali di vendita per lungo tempo;
- tra i residenti vi sono persone anziane, disabili e persone con patologie serie che necessitano di trasferimenti in strutture ospedaliere tramite trasferimenti in ambulanza;
- la vicinanza allo stadio Olimpico, alle piscine comunali ed al vicino Palaisozaki incrementerà maggiormente la problematica viabilità e parcheggi soprattutto durante le manifestazioni, i concerti e le partite;
- la realizzazione della rampa del parcheggio interrato ubicato a 20 metri circa da via Tripoli entrerebbe in conflitto con i passi carrai dei civici 29A,29b, e 29c di via Boston e creerebbe la seguente situazione: le auto in entrata e in uscita dai passi carrai potrebbero formare una fila che impedirebbe l'accesso alla rampa del parcheggio interrato e congestionerebbe di conseguenza il traffico veicolare sulla via Boston (tratto con carreggiata a senso unico) formando così un lungo ingorgo sulla via Tripoli e obbligando gli automobilisti a percorrere un piccolo tratto in contromano;
- è stata presentata una petizione sottoscritta dai residenti della zona, in corso di validazione per attivare in merito il "diritto di tribuna";

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se la Giunta intende adottare le misure opportune per garantire il ripristino delle condizioni preesistenti di viabilità e quali sono le azioni che intende adottare in particolare integrando il progetto con un'analisi più approfondita del carico urbanistico dell'area interessata;
- 2) se non si ritenga opportuna una revisione del progetto a fronte di quanto esposto in narrativa;
- 3) in quale modo si intende ovviare alle problematiche evidenziate per quanto concerne la viabilità in via Boston, della adiacente via Tripoli ed in particolare l'immissione in contromano della rampa di uscita dal parcheggio interrato.

F.to: Silvio Magliano
Paolo Greco Lucchina