



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 86

Approvata dal Consiglio Comunale in data 11 novembre 2013

OGGETTO: PARCHEGGI PERTINENZIALI DI PIAZZA LAGRANGE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- si conferma l'importanza ed il ruolo dei Parcheggi pertinenziali per garantire un armonico sviluppo urbano e garantire migliore mobilità;
- si conferma, come votato ad ampia maggioranza, l'opportunità dell'intervento pianificato in piazza Lagrange;

PRENDE ATTO

- con attenzione delle preoccupazioni tecniche e logistiche manifestate da molti residenti e commercianti della zona;
- con particolare attenzione dei rischi relativi al gravissimo impatto che la realizzazione dell'opera potrà avere sulle attività commerciali della zona, con il rischio concreto che l'impianto di un cantiere di grande estensione e di lunga durata pesantemente diminuisca il flusso di pedoni (shopping, turisti...) e comporti un degrado della zona, con:
 - un aumento dei rischi legati alla sicurezza;
 - la seria probabilità che le attività commerciali debbano chiudere o trasferirsi altrove;
 - un conseguente danno per le singole imprese, per i lavoratori e per il territorio nel suo complesso, in un periodo già di difficile congiuntura economica;
- che una lunga durata del cantiere comporterebbe il rischio, in prossimità dell'Expo 2015 e delle manifestazioni del 2015 per Torino Capitale dello Sport, di avere proprio a ridosso della stazione Porta Nuova ed all'inizio di una delle vie più prestigiose della nostra città, un grosso cantiere aperto, con il rischio di rendere alla Città il pessimo servizio di un brutto "biglietto da visita", per coloro che giungeranno nella nostra città dalla Stazione;

IMPEGNA

- l'Amministrazione a porre la massima attenzione e cura nella verifica, in fase di gara, nella

fase di stipulazione e contrattualizzazione (anche al fine di evitare eventuali successivi rischi di contenzioso tra la Città ed il Concessionario) e poi in fase di verifica della realizzazione da parte dell'impresa concessionaria affinché:

- non si verificano eventi critici, a partire dalla tenuta strutturale degli edifici adiacenti, dallo svilupparsi degli infernot delle vecchie case e dalla possibilità di trovare negli scavi, importanti resti storici ed archeologici;
 - si valutino modalità realizzative dell'intervento meno invasive per la superficie ed il più possibile ridotte nelle tempistiche, al fine di minimizzare l'impatto sulla zona, sui residenti e sulle molte attività commerciali approfondendo la fattibilità e la sostenibilità tecnico-economica di un intervento limitato al sottosuolo dalla rampa sotterranea già presente in piazza Carlo Felice, evitando così la cantierizzazione superficiale di piazza Lagrange;
 - l'Amministrazione affinché venga costituito, come già proposto dall'Assessore Lubatti in sede di Commissione, un Tavolo permanente prima con funzioni di approfondimento e confronto e poi con funzioni di verifica dell'avanzamento dei lavori con la partecipazione dei residenti e degli operatori economici della zona ed una rappresentanza della Circoscrizione;
 - l'Amministrazione affinché vengano garantiti ai commercianti della zona tutte le usuali misure di aiuto e sgravi nella misura massima consentita dai Regolamenti Comunali e favorendo iniziative ed eventi che promuovano il commercio nella zona.
-