



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MODIFICHE VIABILITÀ CORSO MONCALIERI" PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA SCANDEREBECH IN DATA 21 OTTOBRE 2013.

La sottoscritta Consigliera Comunale,

### PREMESSO CHE

- a breve partiranno i cantieri su corso Moncalieri;
- a mezzo stampa è stato dichiarato che corso Moncalieri sarà riportato a 50 km/h;
- probabilmente sarà riattivato l'autovelox;

### CONSIDERATO CHE

- corso Moncalieri rappresenta un'arteria fondamentale per il traffico di quella parte della città;
- si prevede la riduzione della semicarreggiata ad una corsia cadauna per senso di marcia, separate da banchine salvagente al centro della carreggiata;
- l'autovelox era stato spento perché valutato fuori norma, in una strada a scorrimento veloce con limite di 70 km/h;

### VERIFICATO CHE

- vi è stata una precedente spesa per l'installazione dell'autovelox;
- numerosi sono stati gli esposti per contestare l'autovelox ed essere risarciti per le multe ingiustamente subite;

### RITENUTO

che vi è una richiesta da parte di alcuni pubblici esercizi di avere dei posteggi aggiuntivi, motivo per il quale da diversi mesi sono state poste delle segnalazioni che consentono la sosta notturna in un tratto adiacente al velox.

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) come l'Amministrazione intenda affrontare le problematiche legate al traffico che coinvolge quel tratto di strada;
- 2) se il rilevatore di velocità verrà riattivato;
- 3) se si intenda attivare il provvedimento della carreggiata unica nel tratto adiacente al velox;
- 4) se vi sia uno studio sui flussi del traffico della zona;
- 5) se si abbia una stima degli incidenti stradali che sono avvenuti negli anni;
- 6) quanto sia stato speso per l'installazione del rilevatore di velocità;
- 7) quanto sarebbero costati i lavori per lo smantellamento del velox;
- 8) se si abbia intenzione di rivedere il piano posteggi della zona apportando delle modifiche nel tratto di corso Moncalieri direzione Ponte Isabella.

F.to Federica Scanderebech