



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CORSO MONCALIERI UNA STORIA INFINITA" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BERTHIER IN DATA 9 OTTOBRE 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- si è appreso dagli organi di stampa che dopo il 22 ottobre saranno aggiudicati i lavori per la trasformazione della viabilità di corso Moncalieri, nel tratto che va dal ponte Umberto I al ponte Isabella;
- tali lavori serviranno sostanzialmente a rimettere in funzione il sistema tutor e ad adeguare il tratto in questione secondo quanto previsto dal Codice della Strada;

PRESO ATTO CHE

- saranno spese nuovamente risorse della collettività, per rimediare all'illegittimità di un apparecchio installato nel 2009;
- secondo l'Amministrazione, come già affermato in passato, tale tutor dovrebbe servire a diminuire il numero degli incidenti stradali, soprattutto di notte, causati dall'eccessiva velocità;
- il corso è periferico e collega Moncalieri a San Mauro e quindi risulta una bretella di congiunzione;

CONSTATATO CHE

- il limite di velocità, come indicato dalla segnaletica tuttora presente, è di 50 km/h;
- dopo numerose proteste era stato elevato a 70 km/h;

VISTO

che i lavori di adeguamento non sono ancora partiti e per evitare che in corso d'opera sia necessario apporre nuove modifiche e si aggiungano nuovi costi all'opera;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) perché non si è pensato, prima di affidare il bando, di realizzare una simulazione ed un periodo di sperimentazione delle varie modifiche viabili, per verificare le relative problematiche;
- 2) perché è stato rimosso con i conseguenti costi e si è poi deciso di reinstallarlo;
- 3) quale sarà il limite massimo di velocità consentita;
- 4) si è tenuto conto che, essendo corso Moncalieri un tratto ad alto scorrimento, con l'entrata in vigore della nuova viabilità, che ridurrà lo stesso ad una corsia sola per senso di marcia, e con il ridotto limite di velocità, diventerà un maxi ingorgo, durante l'ora di punta, e di conseguenza aumenterà l'inquinamento atmosferico;
- 5) se non sarebbe più opportuno posizionare dei dissuasori nei punti più pericolosi, onde evitare l'accelerazione eccessiva e ridurre così i costi per la realizzazione dell'opera.

F.to Ferdinando Berthier