



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "APPALTI ED AFFIDAMENTI DI SERVIZI DI GTT, MODALITÀ OPERATIVE E TRASPARENZA" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 5 SETTEMBRE 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO

che il servizio di trasporto pubblico è efficiente non solo in ragione della rete e dei mezzi di trasporto, ma anche di tutte le infrastrutture, pensiline, aree stazioni, fermate, parcheggi, macchinette erogatrici di titoli di viaggio, casse automatiche, che ne garantiscono la fruibilità da parte degli utenti;

RILEVATO CHE

- le infrastrutture connesse al sistema di trasporto pubblico locale sono oggetto di malfunzionamenti ed avarie, legate a guasti, usura, o provocati da eventi atmosferici;
- numerosi cittadini segnalano in particolare continue avarie con conseguenti immobilizzazioni delle scale mobili di accesso alle stazioni della metropolitana;
- le riparazioni in numerosi casi richiedono alcuni giorni di immobilizzazione od inutilizzo delle stesse scale mobili, con conseguente disagio per le persone in difficoltà, gli anziani, le mamme con bambini, eccetera;

CONSIDERATO CHE

- GTT S.p.A. è una società a partecipazione pubblica, controllata da FCT Holding di proprietà del Comune di Torino ed è titolare dell'erogazione di un servizio pubblico;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) come siano strutturate le procedure di manutenzione per le stazioni della metropolitana e le altre infrastrutture del sistema di trasporto cittadino, in particolare fermate e pensiline, macchinette erogatrici di titoli di viaggio, sistema di informazioni alle fermate (mappe del sistema di trasporto, display informativi del sistema 5T);

- quali siano le aziende che si sono aggiudicate gli appalti per la manutenzione delle infrastrutture suddette e quali di esse figurino anche tra i realizzatori delle opere sopra indicate;
- quali siano gli importi delle penali in caso di ritardo nei lavori di manutenzione e di ripristino delle infrastrutture di servizio e in quali casi esse siano state applicate, considerato che in numerose scale mobili delle stazioni della metropolitana, per esempio, sussistono guasti di lunga durata, palesemente oltre qualsiasi normale tempistica di intervento;
- se si intenda rendere pubblici, attraverso il sito internet di GTT o altri sistemi egualmente idonei, le procedure di appalto e le condizioni di aggiudicazione da parte delle ditte appaltanti, nonché le modalità operative;
- con quali modalità siano informati i cittadini dei guasti e dei malfunzionamenti e delle tempistiche previste per il ripristino della normale funzionalità di strutture ed apparecchiature;
- se si intenda, e con quali tempistiche, predisporre ulteriori procedure di informazione, attraverso idonei sistemi informatici (pagine web dedicate, app per smartphone e tablet, eccetera), di eventuali guasti e delle tempistiche di ripristino.

F.to Silvio Magliano