



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (QUESTION TIME) "INCIDENTI MORTALI IN BICICLETTA"
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE GRIMALDI IN DATA 26 LUGLIO 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- il tragico incidente di martedì 23 luglio, in cui un ragazzo di 13 anni è stato investito e ucciso da un'automobile in via Druento, mentre con un amico attraversava la strada in sella ad una bicicletta, rappresenta un episodio tutt'altro che isolato, come oggi rimarcano anche le due pagine di cronaca dedicate da un quotidiano torinese;
- l'utilizzo della bicicletta continua a risultare fortemente penalizzato a livello di infrastrutture, nonostante il fatto che sempre più torinesi lo scelgano perché ecologico, rapido e molto economico;

CONSIDERATO CHE

- Il Bici Plan all'esame del Consiglio Comunale, piano strategico che non solo prevede l'estensione della rete ciclabile cittadina a tutti i quartieri, ma dovrà dare risposte concrete sul piano della sicurezza stradale, a tutela dei ciclisti, ed in questo filone si iscrivono iniziative di moderazione del traffico (zone 30) e di sperimentazione di uso promiscuo di porzioni della sede stradale (controviali);
- la Città di Torino ha aderito alla campagna "Salvaciclisti", per la promozione della mobilità ciclabile;
- nel periodo 2001-2011 sono morti sulle strade italiane 2556 ciclisti, e nello stesso periodo i ciclisti vittime di incidenti mortali in Piemonte sono stati 281;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se è prevista una campagna di sensibilizzazione e comunicazione - anche con il contributo di altri enti pubblici e privati - circa la sicurezza della mobilità ciclabile, la moderazione della velocità delle automobili e la condivisione degli spazi in Città.

Marco Grimaldi