



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CHE FINE FARANNO LE LINEE FERROVIARIE GTT?"
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BERTHIER IN DATA 26 GIUGNO 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

CONSIDERATO CHE

- il Servizio Ferroviario Metropolitano è stato inaugurato a dicembre;
- a causa della riduzione della spesa per i servizi di Trasporto Pubblico Locale e la conseguente diminuzione delle risorse disponibili per la gestione dei servizi ferroviari, GTT ha deciso di razionalizzare e ridurre il servizio stesso;

CONSTATATO CHE

- dal 22 giugno all'8 settembre 2013 GTT sospenderà il servizio ferroviario sulle tratte Ciriè-Germagnano-Ceres della linea SFMA Torino-Aeroporto-Ceres e la tratta Rivarolo-Pont Canavese della linea SFM1 Pont-Rivarolo-Chieri, ed i trasporti saranno garantiti con bus sostitutivi;
- la GTT giustifica tale scelta, effettuata durante il periodo estivo, per non creare troppi disagi alla clientela e che tale interruzione servirà a svolgere lavori di manutenzione straordinaria;
- tutto questo potrebbe essere il preludio alla chiusura definitiva del servizio, tenendo conto che soltanto due anni fa, si siano spese notevoli risorse economiche per la risistemazione della tratta dopo l'alluvione;
- la zona attraversata dalla Canavesana deve già fare i conti con una grave crisi industriale e la ferrovia deve essere valorizzata e preferita al trasporto su gomma;

INTERPELLA

Il Sindaco e la Giunta per sapere:

- 1) se dopo l'8 settembre il servizio ferroviario sulle tratte Ciriè-Germagnano-Ceres della linea SFMA Torino-Aeroporto-Ceres e la tratta Rivarolo- Pont Canavese della linea SFM1 Pont-Rivarolo-Chieri, riprenderà regolarmente il servizio;

- 2) quali siano le reali intenzioni di GTT, in seguito ai tagli delle risorse destinati ai servizi ferroviari locali e cioè se le linee sopraccitate subiranno una riduzione di esercizio o verranno, come viene ventilato, definitivamente soppresse.

F.to Ferdinando Berthier