



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "VIABILITÀ, CANTIERI PRIVATI E TRAFFICO IN TILT"
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 27 MAGGIO 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- la viabilità urbana torinese presenta evidenti criticità già dalle prime ore del mattino a causa del concentrato traffico di automobili che dal lato nord e dal lato sud della città si apprestano ad attraversare il centro. I cittadini hanno tempi ristrettissimi per poter raggiungere il posto di lavoro e per poter accompagnare i propri figli a scuola in tempo utile;
- è noto che i varchi elettronici della ZTL Centrale entrano in funzione dalle ore 7.30 alle ore 10.30 del mattino e che sono attive 37 porte elettroniche in tutto il perimetro centrale della città;
- di consueto, i corsi adibiti alla viabilità di scorrimento veloce sono un passante fondamentale per poter attraversare la città da un lato all'altro;
- è stato riscontrato che ad incrementare le problematiche sopra citate, da circa tre settimane, si è immesso anche un cantiere privato per il restauro di un complesso immobiliare situato al civico n. 6 del centralissimo corso Vittorio Emanuele II;

RILEVATO CHE

- a causa del restauro in atto sul corso Vittorio Emanuele II, è stato occupato il suolo pubblico e sono state automaticamente ostruite due delle tre carreggiate del controviale che precedentemente accoglievano il traffico veicolare;
- il tratto sedimentale interessato è quello compreso tra corso Vittorio Emanuele II, corso Cairoli e corso Massimo D'Azeglio a causa dell'ulteriore blocco provocato dalla barriera delle telecamere attive fin dalle prime ore del mattino;
- il traffico veicolare in questo particolare svincolo è decisamente intenso, poiché trattasi di una delle arterie stradali maggiormente percorribili di tutta la città, essendo anche l'unica giuntura che consente di attraversare la città sul lato est evitando il passaggio sotto gli occhi elettronici;

CONSIDERATO CHE

- il cantiere attivo su corso Vittorio Emanuele II, sta forzando notevolmente i margini della viabilità stradale;
- essendo uno dei principali raccordi della città, la chiusura di due delle tre carreggiate sta limitando considerevolmente l'andatura del traffico, provocando puntualmente il cosiddetto "effetto imbuto";
- la situazione allo stato attuale sta determinando forti disagi ai cittadini che percorrono quotidianamente quei tratti di strada;
- i tempi di percorrenza della zona interessata da attraversare si sono moltiplicati;
- un significativo aumento del traffico stradale incide anche sull'inquinamento atmosferico;
- anche il traffico pedonale è diventato più difficile e più rischioso;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se la cittadinanza sia stata preventivamente informata sui lavori di ripristino dell'immobile sito su corso Vittorio Emanuele II, al civico n. 6, e sulla durata degli stessi;
- 2) se l'Amministrazione Comunale abbia preso in esame l'opzione di aprire al traffico ordinario una delle vie limitrofe alla direttrice, disattivando temporaneamente la relativa telecamera posizionata all'ingresso della via, al fine di consentire, almeno in parte, uno smistamento del traffico ordinario con una conseguente circolazione veicolare più flessibile;
- 3) se l'Amministrazione Comunale abbia valutato l'ipotesi di utilizzare per il tempo strettamente necessario la banchina di corso Vittorio Emanuele II, attualmente adibita a parcheggio, come corsia provvisoria, aggiuntiva, per il traffico, in modo da ridurre i margini di paralisi della circolazione veicolare in un punto fondamentale di attraversamento della città;
- 4) se siano stati posizionati lungo il percorso interessato gli opportuni avvertimenti di "viabilità modificata" tramite la pertinente segnaletica stradale.

F.to Silvio Magliano