



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CORSO CAIROLI, GRAVI RISCHI PER I PEDONI CHE ATTRAVERSANO LA CARREGGIATA TRA VIA DEI MILLE E VIA MAZZINI" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI MAGLIANO E TRONZANO IN DATA 6 MAGGIO 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### PREMESSO CHE

- nel solo mese di marzo nel tratto di corso Cairoli in oggetto sono avvenuti almeno due incidenti gravi che hanno richiesto l'intervento delle Forze dell'Ordine e dell'ambulanza e che hanno coinvolto vetture, motocicli e pedoni;
- l'attraversamento pedonale di corso Cairoli non è segnalato se non con la consueta vernice color rosso, visibile soltanto da distanza ravvicinata (vedi foto allegate)(all. 1 - n. );
- nel tratto da corso Vittorio Emanuele a piazza Vittorio Veneto, rettilineo con due corsie per senso di marcia fino a via Giolitti, non vi sono elementi che rallentino le auto in transito, né semafori: le auto in transito raggiungono quindi facilmente velocità molto elevate;

### RILEVATO CHE

- la zona circostante è ad alta densità abitativa;
- anziani, mamme con bambini, famiglie, si servono abitualmente dell'attraversamento pedonale sito nel tratto in oggetto per raggiungere il lungo Po;
- la presenza dei binari del tram, che percorre corso Cairoli nelle due direzioni nell'apposita sede situata tra la carreggiata principale ed il controviale prospiciente gli stabili, rende ancora più complicato l'attraversamento per pedoni e veicoli;

### CONSIDERATO CHE

- è altissimo il rischio di incidenti che coinvolgano i pedoni, notoriamente quelli con maggiore indice di lesioni gravi, perché le vetture che si fermano per consentire l'attraversamento fungono da schermo per quelle che sopraggiungono nello stesso senso di marcia;
- specialmente nelle ore serali e notturne e nelle giornate senza sole tali rischi sono ancora più evidenti, mentre nei giorni di pioggia l'estendersi degli spazi di frenata acuisce il pericolo in presenza di velocità elevate;

## INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali interventi siano realizzabili nel tratto di corso Cairoli indicato in oggetto per evitare rischi per i cittadini e consentire un regolare flusso del traffico con ragionevoli margini di sicurezza;
- 2) se sia possibile installare per lo meno dispositivi di segnalazione luminosa e fari che segnalino la presenza di un passaggio pedonale e lo illuminino se necessario;
- 3) quali iniziative si intendano assumere per limitare la velocità dei veicoli in transito su corso Cairoli nel tratto indicato;
- 4) con quali tempistiche si preveda di realizzare eventuali interventi.

F.to: Silvio Magliano  
Andrea Tronzano