



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SOTTOPASSO CORSO MORTARA, PROBLEMATICHE PREVISTE E PUNTUALMENTE VERIFICATE ALL'INCROCIO TRA VIA BORGARO E VIA VALDELLATORRE" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 14 MARZO 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO

che, dopo l'apertura del sottopasso Mortara, come era stato ampiamente previsto in funzione della topografia della zona, si sono individuati problemi al regolare flusso dei veicoli all'incrocio tra via Borgaro e via Valdellatorre;

### RILEVATO CHE

- la corsia centrale su via Borgaro, in entrambe le direzioni di marcia, è impegnata da un numero molto esiguo di vetture che si fermano in attesa del verde per la svolta a sinistra, bloccando così questa corsia a chi sopraggiunge per superare l'incrocio;
- nessun segnale, con il necessario anticipo, avvisa gli utenti della svolta a sinistra sulla corsia centrale, se non in prossimità dell'incrocio, quando ormai è troppo tardi;
- a causa di quanto esposto si verifica costantemente un inserimento proditorio e molto pericoloso di autoveicoli verso la colonna in movimento sulla corsia di destra, che rimane l'unica disponibile per proseguire nella stessa direzione, cioè lungo via Borgaro;
- rimane inoltre l'anomalia del semaforo sul verde che permette il passaggio veicolare in direzione diritta e nella svolta a destra verso il tunnel, contemporaneamente al tram, ai pedoni ed ai ciclisti che attraversano sulla corsia loro dedicata;

### CONSIDERATO

che la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti che quotidianamente in gran numero utilizzano una delle principali direttrici dal centro verso la zona nord della città e viceversa, appare messa a rischio;

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali modifiche all'incrocio si intendano attuare per tutelare la sicurezza dei cittadini e per ridurre ingorghi e intasamenti all'incrocio tra via Borgaro e via Valdellatorre;
- 2) se non si ritenga opportuno apportare alcuni interventi di immediata e facile esecuzione, quali la programmazione disgiunta del semaforo verde nelle due direzioni di via Borgaro e la variazione della durata del verde nei due sensi a seconda dei flussi di traffico, potrebbero ridurre drasticamente rischi e traffico.

F.to Silvio Magliano