



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CRAL GTT - MANTENIMENTO COSTI ED AGEVOLAZIONI"
PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA AMBROGIO IN DATA 6 MARZO 2013.

La sottoscritta Consigliera Comunale,

CONSIDERATO CHE

- GTT è un'azienda primaria del trasporto pubblico di cui la Città di Torino ne è la proprietaria;
- le risorse umane sono il vero patrimonio aziendale;
- la trasparenza nella gestione delle risorse umane è fondamentale per questa Amministrazione;
- la situazione congiunturale impone un contenimento dei costi ed una riduzione degli sprechi;

PREMESSO CHE

- i costi di gestione di GTT si riflettono anche sull'aumento del costo del biglietto;
- gli atti di liberalità di GTT costituiscono dei costi aggiuntivi che si scaricano sui cittadini;
- GTT deve operare per il contenimento dei costi di gestione;
- in data 20 settembre 2011 era stata presentata simile interrogazione a cui era stata data risposta in data 10 novembre 2011, protocollata il 14 novembre 2011 n. 1347, e che al momento parrebbe essere in stallo la revisione della gestione del CRAL per il contenimento dell'esborso da parte di GTT;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quale sia la situazione attuale relativa alla gestione del CRAL GTT;
- 2) a quanto ammonta l'esborso attuale di GTT in termini di costi suddivisi per voci;
- 3) quale sia il controllo che GTT opera attualmente sul CRAL;
- 4) se corrisponde al vero che il CRAL introita denari dalla propria attività e come questi vengano reimpiegati;

- 5) se corrisponde al vero che il Presidente del CRAL Bruno Sebastiano è stato esonerato dall'incarico;
- 6) nel caso fosse confermato il precedente quesito, si richiede:
 - a) di conoscerne i motivi e le eventuali azioni disciplinari o legali ove ricorresse la fattispecie siano state intraprese;
 - b) quale sia attualmente la collocazione aziendale, mansione e inquadramento parametrico del citato Presidente;
 - c) quali sono le azioni che GTT ha intrapreso a tutela dell'immagine e della sua esposizione finanziaria nel CRAL;

Inoltre si chiede che vengano forniti i seguenti dati:

- 7) quanti sono i dipendenti in distacco per il CRAL ed il relativo costo;
- 8) il costo del Gruppo Anziani attualmente confluito nel CRAL;
- 9) il costo delle varie sezioni CRAL;
- 10) relativamente per ogni sezione CRAL, il numero dei dipendenti GTT e degli esterni che ne sono iscritti;
- 11) quanto pagano per l'uso delle strutture i dipendenti e gli esterni che ne fanno uso;
- 12) se risulta al vero che i membri del CRAL, negli spostamenti per le località sede di eventi (es.: Bardonecchia, Sestiere) invece di utilizzare i mezzi pubblici o collettivi utilizzati dal CRAL, utilizzano l'auto privata ottenendo un rimborso chilometrico;
- 13) se vi sono altri compensi per i membri del CRAL;
- 14) da quanti membri è composto il Consiglio Direttivo del CRAL.

F.to Paola Ambrogio