



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ILLUMINAZIONE NOTTURNA VIA SANTA GIULIA FRONTE VIA GIULIA DI BAROLO" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 21 FEBBRAIO 2013.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- l'unica fonte di illuminazione del marciapiede e del tratto di via Santa Giulia in corrispondenza della chiesa di Santa Giulia è rappresentato dai fari dell'illuminazione artistica installati sugli edifici circostanti e prospicienti piazza Santa Giulia;
- il Piano Regolatore per l'Illuminazione Comunale stabilisce che l'illuminazione artistica dei monumenti viene accesa soltanto nelle sere di venerdì, sabato e domenica;

### RILEVATO CHE

- numerosi cittadini denunciano i gravi rischi per la sicurezza derivanti dall'inesistente illuminazione del tratto di strada nelle ore serali e notturne, sia in funzione di potenziali incidenti stradali, sia per il rifugio che l'oscurità offre a malintenzionati;
- esiste un sistema di illuminazione stradale pubblica su tutta via Santa Giulia;
- è in corso una raccolta firme tra gli abitanti del quartiere per l'inserimento di illuminazione pubblica nel tratto di strada in questione;
- molti sono i cittadini, anche anziani, che hanno l'esigenza di attraversare via Santa Giulia proprio in quel punto per accedere alla chiesa e per imboccare via Giulia di Barolo;

### CONSIDERATO CHE

- nella zona il tasso di incidenti automobilistici e di cadute di pedoni è elevato;
- l'incidenza di microcriminalità nel quartiere è elevato;
- i rischi di cadute per i pedoni, in presenza di ghiaccio o ostacoli, sono decisamente più rilevanti a seguito dell'oscurità;
- il tratto di strada è frequentato da persone anziane che si recano in chiesa od al mercato al mattino presto;
- la variazione delle condizioni di illuminazione tra i diversi tratti della strada provoca rischi

anche per gli automobilisti di passaggio, soprattutto in corrispondenza dell'incrocio con via Giulia di Barolo;

#### INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali iniziative intendano assumere per garantire la sicurezza della viabilità e dei pedoni che transitano nel tratto di strada in questione;
- 2) se sia possibile installare un sistema di illuminazione pubblica che integri e sostituisca quella artistica quando questa è spenta.

F.to Silvio Magliano