



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "METROPOLITANA V, I DISSERVIZI COLPISCONO ANCORA"
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 12 NOVEMBRE
2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- nelle precedenti interpellanze (mecc. 2011 04078/002, 2011 07708/002, 2012 00387/002 e 2012 03290/002) abbiamo più volte segnalato disservizi e problemi nel servizio della metropolitana cittadina, in particolare relativamente alla elevata percentuale di difettosità delle scale mobili e degli altri apparati di stazione;
- anche in risposta alle interpellanze, nello scorso inverno è stato eseguito un radicale intervento di rifacimento della meccanica interna delle scale mobili per eliminare un errore di progetto, intervento che avrebbe dovuto risolvere il problema della difettosità delle scale mobili;
- tuttora sono facilmente visibili nelle stazioni scale mobili ferme od in riparazione, in qualche caso anche per interi mesi (esempio: stazione XVIII Dicembre, scala esterna lato ovest);
- inoltre sono stati riportati ripetuti casi in cui i tornelli all'ingresso "mangiano" biglietti e abbonamenti di tipo cartaceo (esempio: mensili), spesso senza possibilità di recuperarli e costringendo i titolari a entrare di straforo od a ripagare il biglietto per il resto del periodo di validità del titolo di viaggio;
- lo scorso inverno molti tornelli ed altri apparati di stazione non hanno funzionato per diversi giorni e diversi tubi nelle stazioni si sono rotti a causa delle temperature troppo rigide, non essendo stata prevista alcuna forma di protezione dal gelo;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le percentuali di difettosità delle scale mobili negli ultimi mesi (esempio: settembre-ottobre), e se l'intervento effettuato lo scorso inverno abbia provocato un loro miglioramento oppure se vi siano ancora problemi strutturali per il funzionamento delle stesse;

- 2) quale sia, in particolare, il problema della scala mobile della stazione XVIII Dicembre ferma da metà agosto;
- 3) quale sia la percentuale di difettosità dei tornelli d'ingresso, e come si stia agendo per risolvere il problema;
- 4) cosa debba fare il titolare di un abbonamento mensile il cui titolo di viaggio venga "mangiato" da un tornello, per non perdere il titolo di viaggio già pagato;
- 5) se inoltre siano state prese contromisure per evitare che nel prossimo inverno temperature particolarmente fredde provochino la gelata di tornelli, tubi ed altri apparati impedendone la funzionalità, come accaduto lo scorso inverno.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino