



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "BIGLIETTAI A BORDO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI RICCA, CARBONERO E CERVETTI IN DATA 29 OTTOBRE 2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### PREMESSO

che il servizio di sperimentazione "biglietteria a bordo" si è concluso con discreti risultati;

### CONSIDERATO CHE

- gli operatori che hanno preso parte al servizio, gestito da un'ATI di due cooperative, seppur con estrema difficoltà hanno svolto la loro mansione in maniera ineccepibile per i mezzi messi a disposizione da GTT;
- i suddetti "bigliettai" oltre ad aver lavorato per tutta la durata del servizio di sperimentazione con contratti sottopagati (come già risposto all'interpellanza mecc. 2012 02863/002) parrebbe che siano stati stimolati al lavoro, nella fase iniziale del servizio, con promesse di una futura assunzione e costretti a lavorare negli ultimi giorni del servizio stesso già con la lettera di licenziamento/fine rapporto in mano;

### PRESO ATTO

che le persone incaricate da GTT per svolgere il servizio di biglietteria a bordo, dopo apposito corso formativo, nel momento della loro operatività sui mezzi a loro assegnati divengono "pubblici ufficiali" in quanto possono attivare sanzioni a che trasgredisce le norme che regolano il comportamento a bordo delle vetture e che parrebbe esse abbiano lavorato con un contratto con profilo "custodi di condominio";

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se:

- 1) corrisponde al vero che il tipo di contratto applicato ai controllori di bordo sia stato quello di "custode di condominio";

- 2) se affermativo, l'Amministrazione ritiene etico avvalersi di aziende/cooperative che chiaramente sfruttano persone che, in un momento di difficoltà, accettano condizioni precarie di lavoro pur di poter arrivare a fine mese;
- 3) intendano adottare un sistema di controllo più stringente che possa in futuro evitare il nascere di queste situazioni.

F.to: Fabrizio Ricca  
Roberto Carbonero  
Barbara Ingrid Cervetti