



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SCUOLA MATERNA COLLODI IN SANTA RITA: ACCESSO PERICOLOSO ED ASSENZA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SU CORSO ORBASSANO" PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA AMBROGIO IN DATA 5 GIUGNO 2012.

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- la scuola media "Carlo Collodi", insistente nello spazio delimitato da corso Orbassano, via Tripoli e via Monfalcone in Santa Rita, registra quotidianamente situazioni di pericolo per l'incolumità di genitori e bambini in entrata ed uscita per la mancanza di adeguate aree di sosta e l'assenza di passaggi pedonali adeguatamente segnalati in prossimità dell'ingresso della struttura;
- la Circoscrizione, già interpellata sul tema, ha indicato come soluzione al problema una modifica strutturale alla viabilità, rendendo percorribile via Monfalcone solo in un senso di marcia ed installando cartelli che permettano la sosta in detta via, solo all'interno di orari prestabiliti, coincidenti con l'inizio e la fine dell'orario scolastico;

CONSTATATO CHE

- la soluzione descritta non pare dirimente, a causa dell'insufficienza di aree di sosta che, anche in regime di senso unico, via Monfalcone garantirebbe;
- numerosi utenti continuerebbero a lasciare la propria auto su corso Orbassano e ad attraversare, bambini al seguito, in assenza di attraversamenti pedonali (i primi a centinaia di metri di distanza), peraltro in un tratto di strada urbana ad alto scorrimento con velocità di percorrenza spesso eccessive;
- l'installazione di dossi artificiali su corso Orbassano è preclusa secondo il parere n. 5274 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in cui si chiarisce che il loro uso "è consentito solo su strade residenziali, in parchi pubblici e nei residence, mentre è vietato su strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicolo normalmente impiegati per i servizi di soccorso e di pronto intervento" ai sensi dell'articolo 179 del Regolamento del Codice della Strada;

- lo stesso Codice della Strada non impedisce, invero, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, ovvero con fondo colorato che hanno il duplice obiettivo, il primo in modo meccanico, il secondo in modo visivo, di favorire l'attraversamento dei pedoni e di ridurre la velocità dei veicoli in transito, garantendo continuità ai marciapiedi laterali ed interrompendo la continuità di lunghi rettilinei in area urbana e residenziale;
- la Circoscrizione, che sarebbe anche d'accordo a realizzare una o più piattaforme di attraversamento in zona, non troverebbe adeguata copertura finanziaria, visti i consistenti tagli ai trasferimenti attuati dal Comune di Torino;

RICORDATO

che codesta Amministrazione promise, dopo il tragico incidente di corso Peschiera in cui perse la vita Alessandro Sgrò, particolare attenzione nell'individuazione e nella messa in sicurezza di altre situazioni simili potenzialmente pericolose;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente al fine di sapere:

- 1) se non vedano, nella situazione descritta, chiari fattori di pericolo per l'incolumità dei frequentatori della scuola materna "Carlo Collodi" in Santa Rita;
- 2) se non ritengano che la necessità di messa in sicurezza della fattispecie in esame, meriti un interessamento diretto dell'Amministrazione Comunale;
- 3) se non ritengano opportuno effettuare l'intervento di rallentamento del traffico su corso Orbassano, tramite l'installazione di una piattaforma pedonale, ovvero di un attraversamento pedonale adeguatamente segnalato da dissuasori ottici di velocità.

F.to Paola Ambrogio