



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "EQUAZIONE POCO MATEMATICA  $1+8=18$ " PRESENTATA DAL CONSIGLIERE LIARDO IN DATA 9 MAGGIO 2012.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO

che la rete tranviaria di Torino è la più antica d'Italia (è stata inaugurata nel 1871) e la più vasta: 220 km di binari (di cui 100 a sede protetta), 175 semafori con priorità al tram, 10 linee tranviarie esercite, oltre alla cremagliera di Superga, sulla quale circolano persino vagoni del 1884 perfettamente restaurati;

### PRESO ATTO

che tutto ciò è un vanto per la nostra città e dimostra che la saggezza degli amministratori di Torino ha saputo valorizzare e conservare una rete tranviaria in grado di offrire alla cittadinanza un servizio di trasporto ecologico, veloce, efficiente e funzionale;

### CONSIDERATO

che, a conferma di ciò, il tram rispetto all'autobus offre una vettura più confortevole per il passeggero; è più capiente e più veloce, non è nocivo per l'ambiente, la manutenzione e la gestione delle vetture sono di gran lunga inferiori e la loro durata, nell'arco degli anni, è nettamente superiore (un motore elettrico è eterno, poiché dura anche più di 100 anni);

### RILEVATO

che la Linea 18, che nasce nel 1982 dall'unione dei percorsi delle Linee 1 (a sud da corso Settembrini a corso Regina Margherita) e 8 (a nord da corso Regina Margherita a via Paroletti), è una delle più lunghe ed importanti della rete poiché attraversa la città e collega lo stabilimento Fiat Mirafiori con il quartiere Regio Parco;

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente al fine di sapere:

- 1) quali sono le ragioni per cui, terminato il cantiere della metropolitana su via Nizza, si è scelto di adottare una linea automobilistica anziché tranviaria;
- 2) quali sono i motivi per cui non si ripristina la Linea tranviaria 18; non esistono infatti autobus ecologici, ma soltanto meno inquinanti, mentre il tram offre una totale assenza di emissioni nocive ed è silenzioso, veloce e confortevole.

F.to Enzo Liardo