

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE 4 GIUGNO 2012

(proposta dalla G.C. 8 maggio 2012)

Sessione del Bilancio Preventivo

Convocato il Consiglio nelle prescritte forme sono intervenuti nell'aula consiliare del Palazzo Civico, oltre al Presidente FERRARIS Giovanni Maria, i Consiglieri:

ALTAMURA Alessandro	D'AMICO Angelo	MUZZARELLI Marco
ALUNNO Guido Maria	DELL'UTRI Michele	NOMIS Fosca
AMBROGIO Paola	GENISIO Domenica	PAOLINO Michele
APPENDINO Chiara	GRECO LUCCHINA Paolo	RICCA Fabrizio
BERTOLA Vittorio	GRIMALDI Marco	SBRIGLIO Giuseppe
CARBONERO Roberto	LEVI Marta	SCANDEREBECH Federica
CARRETTA Domenico	LIARDO Enzo	TRICARICO Roberto
CASSIANI Luca	LO RUSSO Stefano	TRONZANO Andrea
CENTILLO Maria Lucia	MANGONE Domenico	VENTURA Giovanni
CERVETTI Barbara Ingrid	MARRONE Maurizio	VIALE Silvio
CURTO Michele	MORETTI Gabriele	

In totale, con il Presidente, n. 33 presenti, nonché gli Assessori: CURTI Ilda - DEALESSANDRI Tommaso - LAVOLTA Enzo - PASSONI Gianguido - PELLERINO Mariagrazia - TISI Elide.

Risultano assenti, oltre al Sindaco FASSINO Piero, i Consiglieri: BERTHIER Ferdinando - COPPOLA Michele - LEVI-MONTALCINI Piera - MAGLIANO Silvio - MUSY Alberto - PORCINO Giovanni - RATTAZZI Giulio Cesare.

Con la partecipazione del Segretario Generale PENASSO dr. Mauro.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO CON SOCIETA' ZONA OVEST DI TORINO E COMUNI DI GRUGLIASCO, COLLEGNO, VENARIA, DRUENTO ED ALPIGNANO PER L'UNIFICAZIONE FUNZIONALE E D'IMMAGINE DEI SERVIZI BIKE SHARING.

Proposta dell'Assessore Lavolta.

Con deliberazione n. 26 del Consiglio Comunale del 3 marzo 2008 (mecc. 2008 01110/021), esecutiva dal 15 marzo 2008, e sue modifiche apportate con deliberazione n. 164 del Consiglio Comunale del 3 novembre 2008 (mecc. 2008 06654/021), esecutiva dal 17 novembre 2008, veniva approvata la concessione di anni 12 per la realizzazione e gestione del servizio Bike Sharing, avente come corrispettivo l'erogazione di un contributo forfettario, a parziale copertura dei costi di investimento, e lo sfruttamento degli spazi destinati alla pubblicità commerciale appositamente individuati, nonché gli introiti derivanti dalla gestione del servizio.

Con determinazione dirigenziale del 2 ottobre 2009 (mecc. 2009 06244/021), il Dirigente del Settore Tutela Ambiente, ha affidato in concessione il servizio Bike Sharing "TOBike", con 116 stazioni e 1200 biciclette, alla Società Comunicare S.r.l., via Genova 2, 10040 Rivalta di Torino.

Il nuovo servizio di Bike Sharing TOBike è stato, quindi, inaugurato il 5 giugno 2010.

La risposta della cittadinanza al nuovo servizio è stata immediata: ad oggi sono circa 14.000 gli abbonati complessivi al servizio e più di 3000 i prelievi giornalieri nelle attuali 72 stazioni attive, per un totale di circa 700 biciclette, distribuite in un'ampia area centrale e già presenti nei maggiori punti di intermodalità e di frequentazione. Contestualmente procede il piano di localizzazione ed installazione delle nuove stazioni, fino ad arrivare nei prossimi mesi alle 116 previste.

Anche i Comuni di Collegno, Grugliasco, Venaria Reale, Rivoli, Alpignano e Druento, coordinati dalla Società Zona Ovest di Torino, ente strumentale dei Comuni citati, hanno attivato nel settembre 2008, un servizio sperimentale intercomunale di Bike Sharing, "Biciincomune", costituito da 22 stazioni e 180 biciclette.

La risposta della cittadinanza al servizio intercomunale è stata apprezzabile e permanente, fondata su un impiego di più ampio raggio, motivato dall'esigenza di connettere agevolmente i maggiori poli di attrazione di traffico, quali la Metropolitana e la Stazione Ferroviaria di Collegno e la Facoltà di Agraria di Grugliasco.

Entrambi i sistemi hanno usufruito di cofinanziamenti del Ministero dell'Ambiente e della Regione Piemonte.

La risposta degli utenti torinesi al servizio Bike Sharing e la necessità di ampliarne l'estensione, al fine di offrire a tutto il territorio una valida alternativa all'uso del mezzo motorizzato privato, motivano la Città di Torino a lavorare per ricercare le condizioni di sviluppo del servizio, anche nell'ottica di tendere all'integrazione con gli altri servizi analoghi dei Comuni limitrofi.

Le richieste degli utenti della Zona Ovest, tese ad omogeneizzare la tecnologia per prevedere agevoli intercambiabilità dei mezzi di trasporto - treno/metro/bici/auto - con conseguenti semplificazioni contrattuali e modalità di prelievo e rilascio equivalenti, portano alla necessità di prevedere una sperimentazione volta all'integrazione territoriale, tecnologica e gestionale.

Vista la risposta estremamente positiva della cittadinanza, ed in un'ottica di costruzione di un servizio di area vasta, il 28 novembre 2011 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Città di Torino e Società Zona Ovest, il Protocollo per la realizzazione della prima fase di un sistema di bike-sharing metropolitano per la gestione comune, anche attraverso forme di abbonamento condivise, del sistema di bike-sharing di Torino, TOBike, e quello dei Comuni del Patto Territoriale Zona Ovest, Biciincomune. Il progetto prevede la realizzazione di circa 77 nuove stazioni nel Comune di Torino, per avvicinare ulteriormente l'area coperta dal servizio TOBike ai confini dei Comuni della Zona Ovest e l'adeguamento tecnologico delle stazioni di Biciincomune, necessario per permettere lo scambio di bici da un sistema all'altro.

Con il Protocollo citato, la Città di Torino, a fronte del contributo regionale integrato da fondi propri, si è impegnata a realizzare 58 stazioni. Tale impegno si è concretizzato in specifico provvedimento del 1 dicembre 2011 (mecc. 2011 07321/021) con il quale si approvava l'ampliamento del servizio TOBike. Parallelamente, Zona Ovest di Torino S.r.l. si impegnava a realizzare le stazioni di Bike Sharing, oggetto di adesione al Bando regionale pubblicato con la D.G.R. n. 11-11264 del 23 aprile 2009 e, a fronte del contributo regionale di Euro 99.000,00, si impegnava ad adeguare le esistenti al nuovo sistema di aggancio di Torino.

Poiché gli impegni della Città di Torino e dei Comuni rappresentati dalla Zona Ovest S.r.l., sono stati formalizzati ed in via di realizzazione, al fine di ottimizzare il percorso intrapreso con gli accordi con la Regione Piemonte, è stato elaborato un Protocollo per l'unificazione funzionale e d'immagine dei servizi di Bike Sharing tra la Città di Torino, la Società Zona Ovest ed i Comuni di Grugliasco, Collegno, Venaria, Druento ed Alpignano.

Il Protocollo prevede l'unificazione sotto il logo TOBike, che caratterizza il servizio della Città di Torino, segnando, di fatto, l'inizio della prima fase della realizzazione del servizio Bike Sharing metropolitano, cui potranno in prospettiva integrarsi i servizi degli altri Comuni limitrofi.

L'azione prevede l'utilizzo del logo "TOBike" negli elementi componenti il sistema Biciincomune di Zona Ovest, l'applicazione degli standard di qualità del servizio TOBike e l'abbonamento unico al servizio TOBike allargato, con conseguente omologazione delle tipologie di abbonamento e relativi prezzi.

Il Comune di Torino concede l'utilizzo del logo "TOBike" sugli elementi delle stazioni dei Comuni sottoscrittori ed accorda la distribuzione degli abbonamenti TOBike nei punti vendita dei Comuni aderenti.

Tale processo è garantito dal Concessionario/Gestore comune dei due servizi, Comunicare/Bicincittà.

Le singole parti restano titolari dei contratti che regolano i loro rapporti giuridici, tecnici ed economici con il Gestore in ordine al servizio sul loro territorio.

Il Protocollo non comporta, per la Città di Torino, oneri aggiuntivi per la sua attuazione ed è coerente con il capitolato speciale di gara ed il relativo contratto stipulato con la ditta concessionaria che regola l'estensione del servizio fino a 390 stazioni.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nel quale, fra l'altro, all'art. 42 sono indicati gli atti rientranti nella competenza dei Consigli Comunali;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, lo schema di "Protocollo d'Intesa tra la Città di Torino, la Società Zona Ovest ed i Comuni di Grugliasco, Collegno, Venaria, Druento e Alpignano, per l'unificazione funzionale e d'immagine dei servizi di Bike Sharing" (all. 1 - n.);
- 2) di prendere atto, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, che il Protocollo non comporta per la Città di Torino oneri aggiuntivi per la sua attuazione ed è coerente con il capitolato speciale di gara ed il relativo contratto stipulato con la ditta concessionaria che regola l'estensione del servizio fino a 390 stazioni;
- 3) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'ASSESSORE
ALL'AMBIENTE E INNOVAZIONE
F.to Lavolta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE SERVIZIO
POLITICHE PER L'AMBIENTE
F.to Conigliaro

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

per IL VICE DIRETTORE GENERALE
FINANZA E TRIBUTI
Il Dirigente Delegato
F.to Tornoni

Il Presidente pone in votazione il provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento.

Risultano assenti dall'Aula, al momento della votazione:

Mangone Domenico

PRESENTI 32

VOTANTI 29

ASTENUTI 3:

Carbonero Roberto, Cervetti Barbara Ingrid, Ricca Fabrizio

FAVOREVOLI 29:

Altamura Alessandro, Alunno Guido Maria, Ambrogio Paola, Appendino Chiara, Bertola Vittorio, Carretta Domenico, Cassiani Luca, Centillo Maria Lucia, Curto Michele, D'Amico Angelo, Dell'Utri Michele, il Presidente Ferraris Giovanni Maria, Genisio Domenica, Greco Lucchina Paolo, Grimaldi Marco, Levi Marta, Liardo Enzo, Lo Russo Stefano, Marrone Maurizio, Moretti Gabriele, Muzzarelli Marco, Nomis Fosca, Paolino Michele, Sbriglio Giuseppe, Scanderebech Federica, Tricarico Roberto, Tronzano Andrea, Ventura Giovanni, Viale Silvio

Il Presidente dichiara approvata la proposta della Giunta.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità del provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento, ai sensi di legge.

Risultano assenti dall'Aula, al momento della votazione:

Liardo Enzo

Non partecipano alla votazione:

Ambrogio Paola, Appendino Chiara, Bertola Vittorio, Carbonero Roberto, Cervetti Barbara Ingrid, D'Amico Angelo, Greco Lucchina Paolo, Marrone Maurizio, Ricca Fabrizio, Tronzano Andrea

PRESENTI 22

VOTANTI 21

ASTENUTI 1:

Scanderebech Federica

FAVOREVOLI 21:

Altamura Alessandro, Alunno Guido Maria, Carretta Domenico, Cassiani Luca, Centillo Maria Lucia, Curto Michele, Dell'Utri Michele, il Presidente Ferraris Giovanni Maria, Genisio Domenica, Grimaldi Marco, Levi Marta, Lo Russo Stefano, Mangone Domenico, Moretti Gabriele, Muzzarelli Marco, Nomis Fosca, Paolino Michele, Sbriglio Giuseppe, Tricarico Roberto, Ventura Giovanni, Viale Silvio

Il Presidente dichiara approvata l'immediata eseguibilità del provvedimento.

In originale firmato:

IL SEGRETARIO

Penasso

IL PRESIDENTE

Ferraris
