



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SICUREZZA TUNNEL CORSO MORTARA" PRESENTATA DAL
CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 2 APRILE 2012.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- dalla semplice osservazione di quanto va a delinearsi sul piano viario con la posa recente di semafori e con il tratteggio della segnaletica sull'asse stradale, è presumibile avere un quadro sufficientemente preciso sulla disposizione della viabilità nella zona, a seguito di un'apertura che si può ritenere oramai prossima;
- il tunnel in oggetto, così come concepito, comporterà problemi e difficoltà rilevanti per i flussi di traffico dovuti alle seguenti motivazioni:
 1. ingresso ed uscita sulla direttrice corso Potenza: sui controviali dove ci sarà un flusso anomalo da e per il viale centrale, considerando l'esiguità degli spazi di manovra dovuti alle alberate esistenti e considerando la mole elevata dei veicoli di passaggio durante tutte le ore della giornata, si presume possano crearsi intasamenti ed ingorghi frequenti e molto pericolosi;
 2. ingresso ed uscita sulla direttrice via Borgaro: via Borgaro è un'arteria notoriamente molto trafficata con una ulteriore criticità dovuta, nel tratto preso in considerazione, al passaggio della linea tranviaria protetta denominata "Metropolitana leggera" (di Novelliana memoria). Nella fattispecie gli ingressi e le uscite del sottopasso sono disegnati secondo un angolo di 90° che si ritiene inadeguato per smaltire i flussi di traffico;
 3. ingresso direttrice di via Orvieto: il limite dei 30 km/orari, ammesso che abbia senso e che poi venga rispettato, è insufficiente a garantire la sicurezza degli automobilisti;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere se ed in quali modi intendano attivarsi affinché si apprestino le modifiche ai tratti di strada suddetti in tempo utile, mentre l'asse viario non è

ancora aperto al traffico dei veicoli, quali ad esempio la modifica dell'entrata e dell'uscita sull'asse di via Borgaro, secondo una curva ad arco di cerchio anziché a 90° e/o l'inserimento di uno spartitraffico sulla direttrice di via Orvieto al fine di obbligare gli automobilisti in transito a moderare la velocità.

F.to Silvio Magliano