



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MODIFICA DEL PERCORSO DELLA LINEA TRANVIARIA 16 CON ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO DA VIA VALPERGA CALUSO" PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA SCANDEREBECH IN DATA 26 GENNAIO 2012.

La sottoscritta Consigliera Comunale,

VENUTA A CONOSCENZA CHE

- gli obsoleti convogli tranviari della linea 16 ed il traffico automobilistico cittadino provocano gravi danni, per inquinamento acustico ed atmosferico, sia alle persone che alle cose, data la ridotta ampiezza della strada in oggetto percorsa nei due sensi di marcia;
- l'inquinamento provocato dalle automobili ostacolate e rallentate dal passaggio del tram potrebbe, ed in alcuni casi, ha già cagionato malattie;
- l'insana abitudine di posteggiare le auto in mezzo alla strada, a tutte le ore del giorno e della sera, contribuisce ad ingolfare ulteriormente il traffico e causa numerosi incidenti agli incroci delle vie che attraversano via Valperga Caluso (dati ARPA 3,5 incidenti/mese negli ultimi 10 anni);

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se non si reputa necessario ed a quanto ammonterebbe la spesa per l'installazione delle rotaie in corso Raffaello (nella parte in cui mancano via Nizza-via Madama Cristina);
- 2) se, con l'installazione delle nuove rotaie, sia possibile modificare l'attuale percorso della linea tranviaria 16 con il seguente: da corso Einaudi a sinistra per via Nizza, quindi su corso Raffaello per raggiungere corso Massimo D'Azeglio e riprendere su corso Massimo D'Azeglio l'attuale percorso.

F.to Federica Scanderebech