

CITTA' DI TORINO
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 AREA INFRASTRUTTURE
 SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

**PROCESSO VERBALE PER L'ESECUZIONE DI
 INTERVENTI DI SOMMA URGENZA
 AI SENSI DELL' ART. 163 DEL D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

Sig. BOTTERO



L'anno 2019, il mese di dicembre, il giorno 2, in Torino, in corrispondenza della banchina dei Murazzi del Po, considerato che:

- nella settimana compresa tra il 18 ed il 24 novembre 2019 le copiose ed intense precipitazioni che hanno interessato il Piemonte hanno causato un notevole innalzamento di tutti i corsi d'acqua cittadini, con conseguente incremento della portata dei fiumi e del relativo trasporto solido, toccando il picco di livello massimo del Po nella giornata di domenica 24 novembre 2019;
- durante l'intera settimana si è provveduto alla sorveglianza costante dei livelli dei fiumi mediante interrogazione del relativo sistema di monitoraggio installato in corrispondenza dei principali ponti cittadini;
- nella notte del 23 novembre 2019, tenuto conto della velocità di aumento del livello dei corsi d'acqua (ed in particolare della Dora), si è precauzionalmente provveduto al sollevamento del ponte Carpanini, al fine di favorire il passaggio dell'ondata di piena ed evitare danneggiamenti all'infrastruttura;
- a partire dal 25 novembre 2019, con il miglioramento delle condizioni atmosferiche, si sono quindi potute verificare le condizioni di deflusso dei vari fiumi cittadini con particolare riferimento all'accumulo di materiale solido (tronchi, ramaglie, ecc.) in corrispondenza delle pile dei ponti e delle passerelle, accertando la situazione documentata nelle fotografie allegate (Allegato 1);
- tale situazione risulta caratterizzata da notevoli quantitativi di tronchi e ramaglie accumulati su quasi tutte le pile dei ponti e delle passerelle, i quali riducono sensibilmente la sezione di deflusso dell'acqua ed incrementano notevolmente la pressione esercitata sulle pile delle infrastrutture;

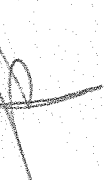
Sig. PALCCHINI GNOCCHI



Ing. MARENGO



Ing. SALZA



- in particolare la situazione risulta critica e pericolosa in corrispondenza della passerella sulla Dora in corrispondenza del Parco Colletta, dove un albero di grandi dimensioni ancorato alla sponda si è adagiato sul pelo libero dell'acqua e rischia di essere trasportato contro la pila della passerella (relativamente a tale situazione è già stata fatta apposita segnalazione al Servizio Verde Pubblico per la rimozione urgente dell'albero); inoltre sono assai ingenti gli accumuli di materiale in corrispondenza della passerella Maratona e del ponte Vittorio Emanuele I sul Po, del ponte Duca degli Abruzzi in corrispondenza di via Cigna e del ponte delle Benne in corrispondenza di c.so Regio Parco sulla Dora, del ponte Ferdinando di Savoia in corrispondenza di c.so Giulio Cesare e del ponte Amedeo VIII in corrispondenza di Strada Settimo sulla Stura;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza e di stabilità delle infrastrutture viabili presenti sui fiumi cittadini ed adeguate condizioni di deflusso della corrente, nonché evitare che eventuali ulteriori copiose precipitazioni possano aggravare la situazione attuale con un nuovo incremento della portata dei corsi d'acqua e con conseguenti fenomeni di allagamento ed accumulo di materiali, si rende necessario intervenire con la massima urgenza, ma compatibilmente con l'abbassamento del livello dei fiumi e la conseguente riduzione di velocità di deflusso, alla rimozione di tutto il materiale solido accumulato contro le pile di tali infrastrutture viabili;

hanno effettuato apposita ispezione l'Ing. Barbara Salza, funzionario in P.O. del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture, l'Ing. Giorgio Marengo, dirigente del Servizio, il Geom. Andrea Di Ruocco, dipendente del Servizio, il Sig. Alessandro Pallucchini Gnocchi, procuratore della società Fin Port s.r.l., con sede in piazza Borromeo 14 – 20123 Milano, P. I.V.A. 11907370156 (società che si è già occupata in numerose occasioni e sempre con esito positivo della rimozione dei tronchi e delle ramaglie accumulate contro le pile dei ponti sul Po mediante utilizzo delle proprie imbarcazioni nell'ambito dei precedenti appalti di M.O.) ed il Sig. Antonio Maria Bottero, vicepresidente della società Coop Agriforest s.c., con sede in Strada del Nobile 36 – 10131 Torino, P. I.V.A. 02183830013 (società che si è già occupata in numerose occasioni e sempre con esito positivo della rimozione dei tronchi e delle ramaglie accumulate contro le pile dei ponti sulla Dora e sulla Stura – corsi

Sig. BOTTERO



Sig. PALLUCCHINI GNOCCHI



Ing. MARENGO



Ing. SALZA



d'acqua non navigabili - mediante utilizzo di operatori con qualifica di rocciatore e mezzi meccanici nell'ambito dei precedenti appalti di M.O.).

A seguito del sopralluogo presso alcuni dei principali ponti sui quattro fiumi cittadini, i sopra citati tecnici danno atto che:

- 1 al fine di provvedere alla rimozione del materiale accumulato contro le pile dei ponti sul Po è necessario intervenire mediante utilizzo di apposita imbarcazione dotata di pontone galleggiante su cui far operare un escavatore per l'aggancio del materiale, il suo accatastamento ed il suo trasporto presso l'area di stoccaggio (individuata, come nelle precedenti, occasioni in corrispondenza del tratto sud della banchina dei Murazzi);
- 2 al fine di provvedere alla rimozione del materiale accumulato contro le pile dei ponti sulla Dora, sulla Stura e sul Sangone è necessario intervenire mediante operatori con qualifica di rocciatore (in grado di raggiungere le pile al centro dei corsi d'acqua) oppure con escavatori / autogrù (in grado di raggiungere le pile delle campate laterali operando direttamente dalle sponde);
- 3 tutti i sopra citati interventi potranno però essere eseguiti solo a seguito di un ulteriore e più sensibile abbassamento del livello dei fiumi cittadini, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza di tutti gli operatori;
- 4 durante l'esecuzione dei sopra citati interventi dovrà essere adottata apposita ordinanza di divieto della navigazione sul fiume Po nel tratto compreso tra la passerella Maratona ed il ponte Vittorio Emanuele I.

Il Sig. Pallucchini Gnocchi Alessandro della società Fin Port s.r.l. ed il Sig. Antonio Bottero della società Agriforest s.c. si sono dichiarati immediatamente disponibili all'esecuzione di quanto sopra citato; non essendo possibile, allo stato attuale, quantificare con precisione l'ammontare economico delle singole prestazioni (consistenti rispettivamente nella rimozione del materiale accumulato contro le pile dei ponti sul Po mediante utilizzo di imbarcazioni e nella rimozione del materiale accumulato contro le pile dei ponti sulla Dora, la Stura ed il Sangone mediante utilizzo di rocciatori ed escavatori / autogrù), si ritiene necessario provvedere alla copertura economica di una somma iniziale almeno pari ad € 100.000,00 (I.V.A. inclusa). I corrispettivi economici spettanti per le singole prestazioni saranno stabiliti sulla base del Prezzario Regione Piemonte Anno 2019 con applicazione del ribasso del 3,00% offerto da entrambe le società.

Sig. BOTTERO

Sig. PALLUCCHINI GNOCCHI

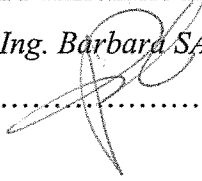
Ing. MARENCO

Ing. SALZA

Il presente verbale è redatto in un originale bollato ed in una copia consegnata ai tecnici incaricati per opportuna conoscenza ed adempimento delle disposizioni impartite; tale verbale sarà parte integrante della documentazione necessaria al reperimento della copertura finanziaria della spesa ed alla sua approvazione formale.

Il Funzionario in P.O.


Ing. Barbara SALZA



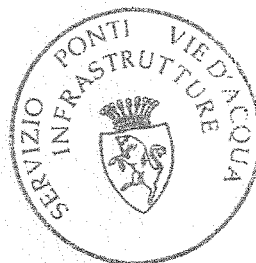
.....

Il Dirigente del Servizio

Ing. Giorgio MARENGO




.....



FIN.PORT s.r.l.

Sig. Alessandro Pallucchini Gnocchi



.....

Agriforest s.c.

Sig. Antonio Maria BOTTERO

COOP. AGRIFOREST s.c.

Sin. del Mobile, 36 - 10131 TORINO

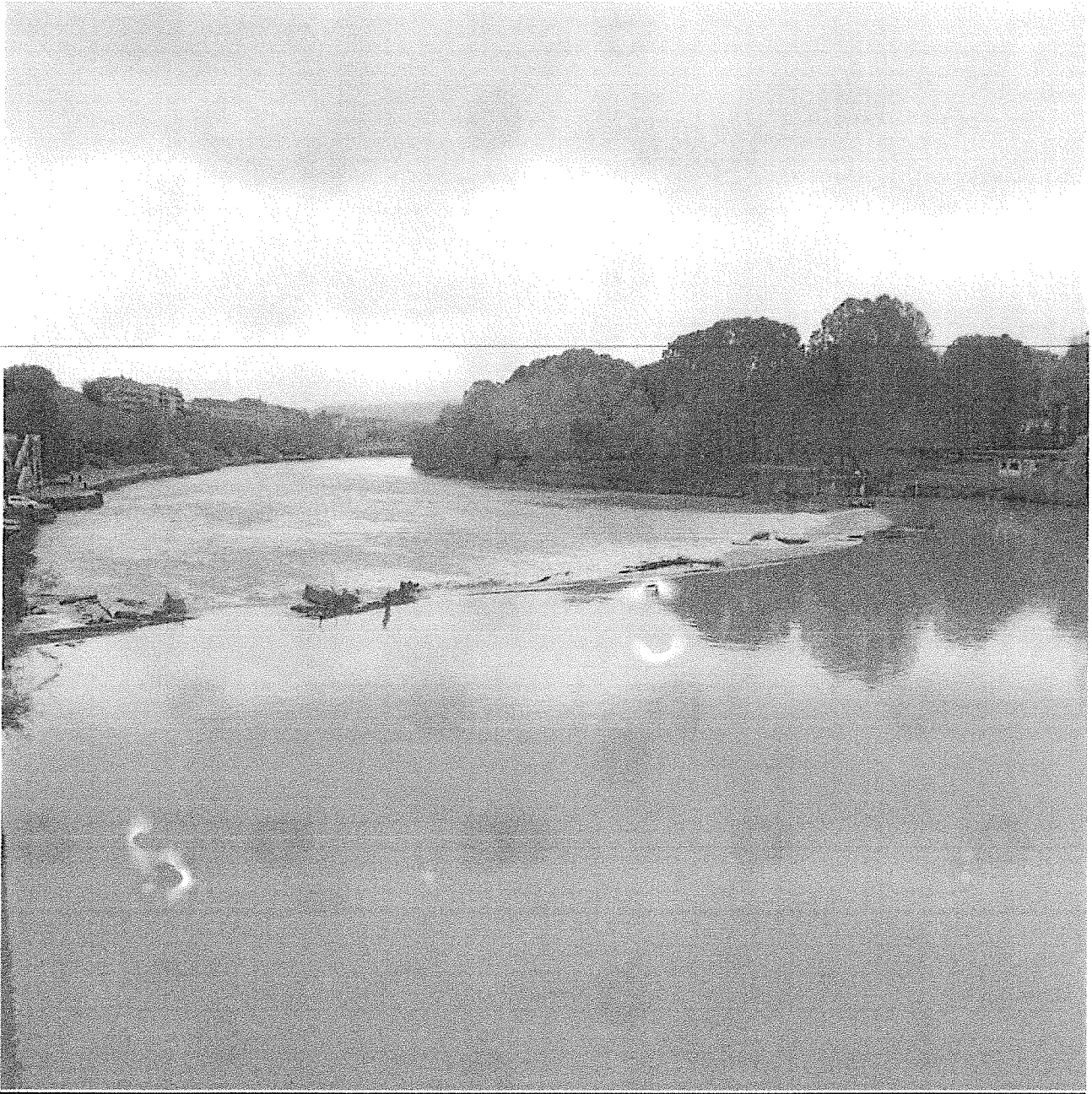
tel. 011.6606678 - Fax 011.6606222

Partita IVA 02188830013

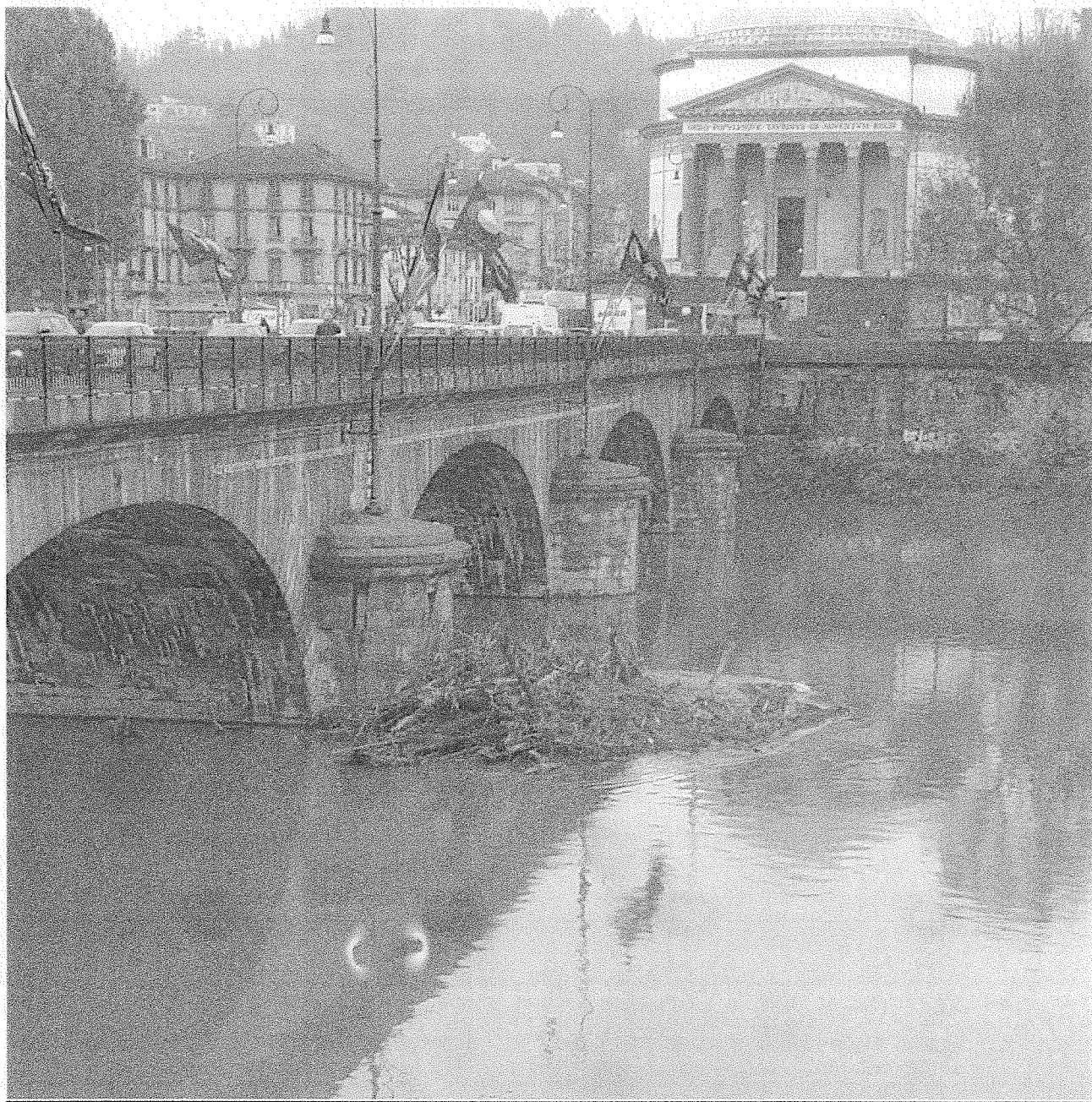
PO



PASSERELLA P.ZZA CHIAVES



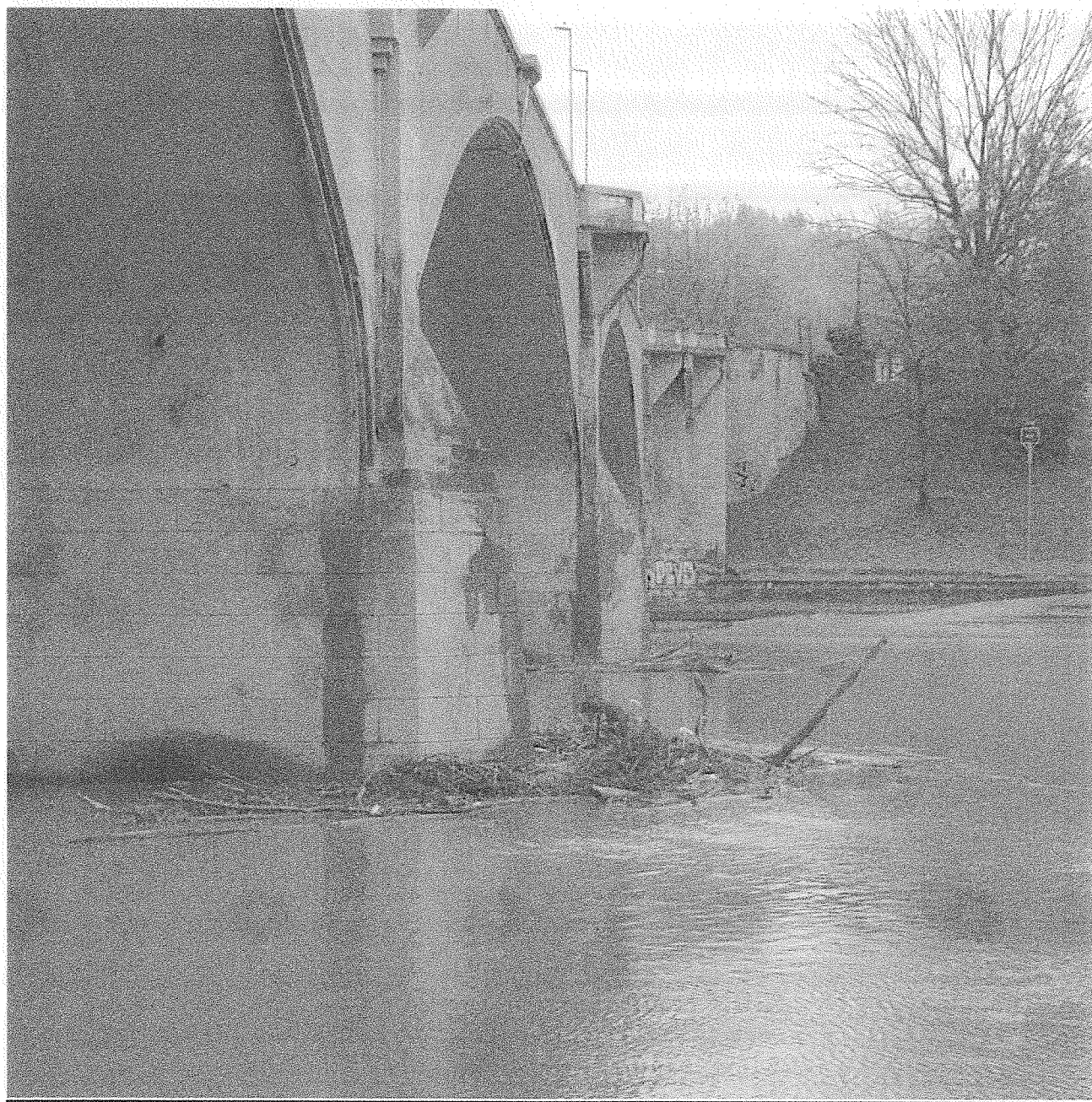
DIGA MICHELOTTI



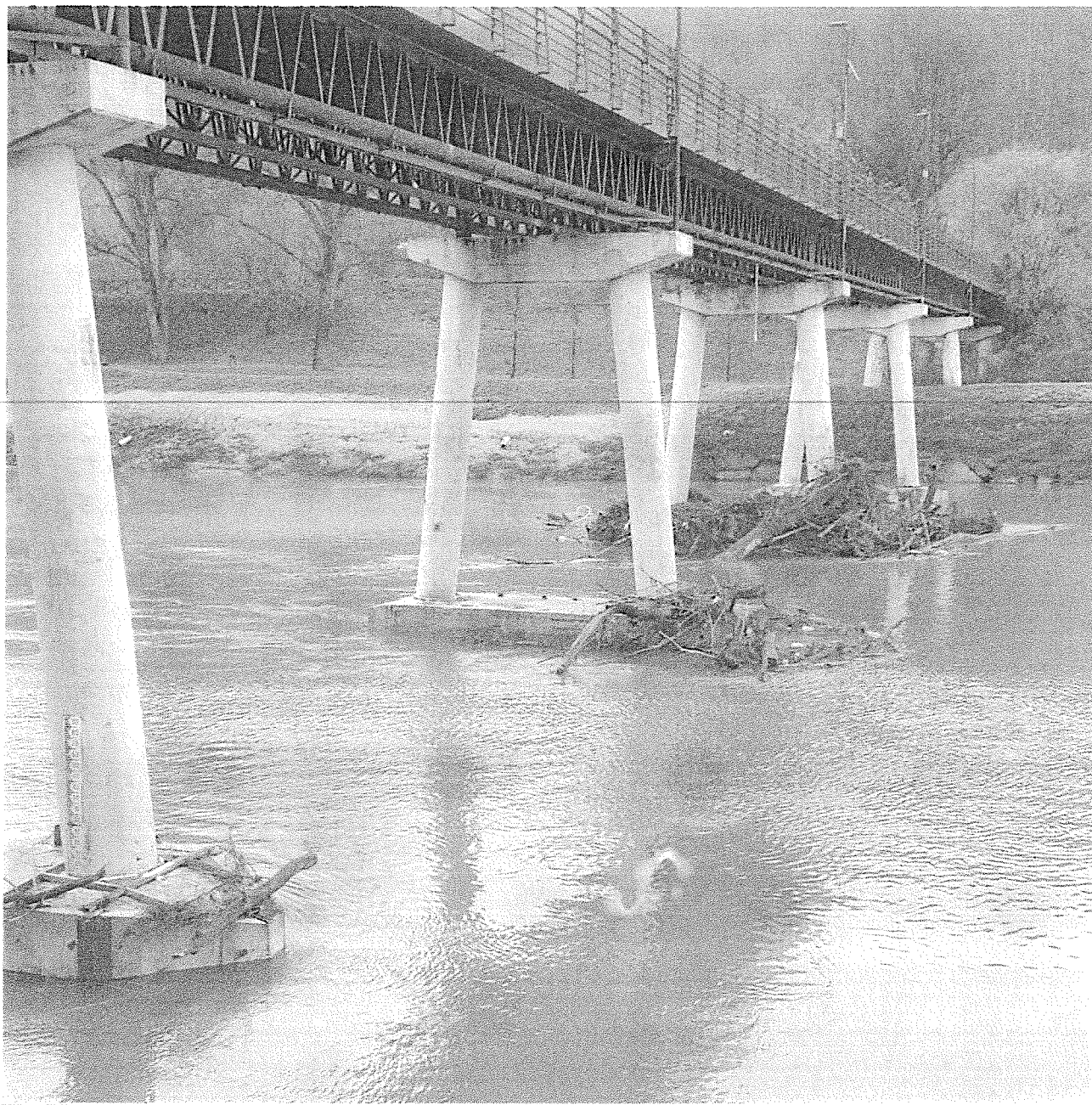
PONTE VITTORIO EMANUELE I



PONTE UMBERTO I



PONTE BALBIS



PASSERELLA MARATONA

DORA



PONTE DUCA DEGLI ABRUZZI



PONTE DELLE BENNE



PASSERELLA PARCO COLLETTA



PASSERELLA PARCO COLLETTA

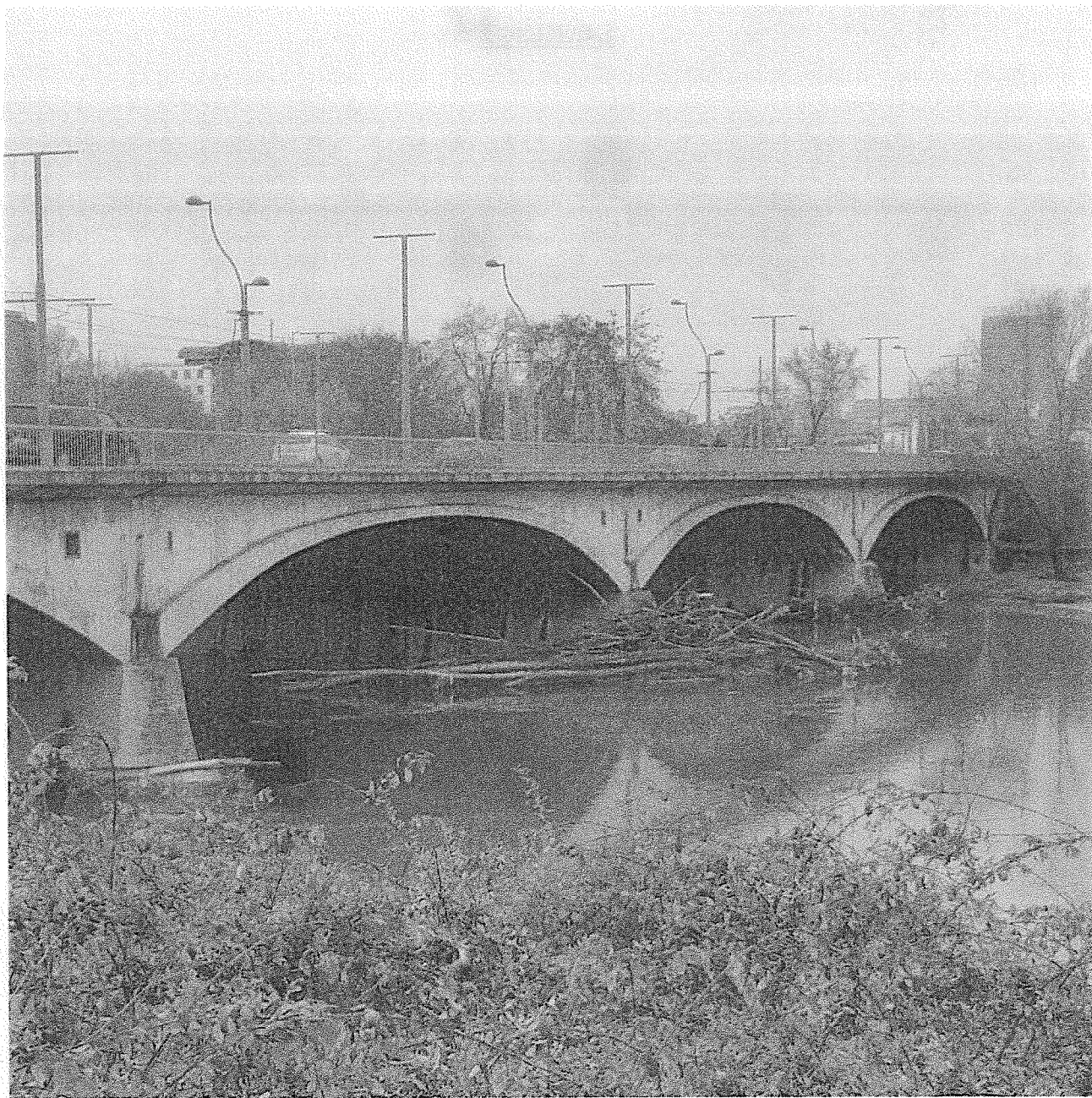
STURA



PONTE AMEDEO VIII



PONTE AMEDEO VIII



PONTE FERDINANDO DI SAVOIA

SANGONE



PONTE DI C.SO UNIONE SOVIETICA

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO
01.P24.P00 005	Nolo di barca fluviale con portata fino a 50 t comprensivo di operatore abilitato all'uso, apposita autorizzazione alla navigazione, carburante, lubrificante, tutte le dotazioni di bordo previste dalla legge e quanto altro necessario per il corretto funzionamento Della potenza fino a 100 CV.	h	126,25
01.P01.A10 005	OPERAIO SPECIALIZZATO	h	35,91
01.P01.A20 005	OPERAIO QUALIFICATO	h	33,35
01.P24.P15 015	Nolo di barca o motoscafo comprensivo di operatore abilitato all'uso, apposita autorizzazione alla navigazione, carburante, lubrificante, tutte le dotazioni di bordo previste dalla legge e quant'altro necessario per il funzionamento Della potenza superiore a 25 CV fino a 50 CV	h	63,92
01.P24.A10 010	Nolo di escavatore con benna rovescia compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego, della capacità di m ³ 1,000	h	81,63
01.P24.G20 010	Nolo di motosega completa di ogni accessorio per il funzionamento incluso il consumo degli attrezzi e del carburante, escluso il manovratore A catena con lama non inferiore a cm 45	h	3,42
01.P24.C70 010	Nolo di autoarticolato compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata fino a q 360	h	103,42
01.P24.C60 010	Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 40 fino a q 120	h	59,14
01.P24.C60 020	Ribaltabile 3 assi della portata oltre q 180 fino a q 200	h	76,75
01.P24.E10 010	Nolo di autocarro con cassone ribaltabile munito di sovrasponde secondo la richiesta della D.L., dotato di gru idraulica compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Autoc oltre q 80 gru q 11-allungo m 5.50	h	67,97
17.P06.A12 005	Prestazione di un tecnico rocciatore (guida alpina) per installazioni e misure in parete o per lavori in quota ove richiesta apposita abilitazione per lavori in fune. Per giorno o frazione di giorno	d	517,09
01.P24.L10 015	Nolo di autogru idraulica telescopica compreso ogni onere per la manovra ed il funzionamento Della portata da q 201 a 300	h	71,40
(*) 28.A20.A10 005	CARTELLONISTICA di segnalazione, conforme alla normativa vigente, per cantieri mobili, in aree delimitate o aperte alla libera circolazione. posa e nolo fino a 1 mese	cad	7,94

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO
(*) 28.A20.C05 005	ILLUMINAZIONE MOBILE, per recinzioni, per barriere o per segnali, con lampeggiante automatico o crepuscolare a luce gialla, in policarbonato, alimentazione a batteria con batteria a 6V	cad	8,58
(*) 28.A10.D30 015	IMBRACATURA ANTICADUTA, per il sostegno confortevole degli operatori nei lavori in quota, conforme alle norme UNI EN 361 e 358: NOTE: Si ricorda l'obbligo di revisione annuale dei dispositivi retrattili, da effettuarsi presso centri di revisione autorizzati. Le imbracature e i cordini sono soggetti ad obbligo di ispezione visiva annuale fino ad un massimo di quattro anni dalla data di entrata in servizio; le revisioni devono essere riportate annualmente sul relativo libretto di istruzioni. Imbracatura semplice dotata di attacco dorsale e sternale, con fascia lombare imbottita per l'utilizzo in prolungati lavori di stazionamento.	cad	76,72
(*) 28.A10.D15 035	GUANTI DI PROTEZIONE: resistente al taglio, conforme alla norma UNI EN 1082-1, cadauno	cad	92,95
(+) 28.A10.D10 010	ACCESSORI: cuffia antirumore conforme alla norma UNI EN 352-1	cad	12,98
(*) 28.A10.A20 005	LINEA VITA VERTICALE PROVVISORIA SU FUNE TESSILE dotata di discensore con sistema di bloccaggio automatico. per l'installazione è sufficiente connettere il capo superiore della fune ad un punto di ancoraggio da computarsi a parte. lunghezza fune: 20,00 m	cad	58,66
(*) 28.A05.E10 005	RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione. Nolo calcolato sullo sviluppo lineare nolo per il primo mese	m	3,60

(*) voci di prezzo inerenti i costi della sicurezza contrattuali non soggette a ribasso