DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE SVILUPPO TERRITORIO E LAVORO
PROT. 2913 DATA 23.10.2013
TIT. ____ CL. ____ FASC. ____
ARCHIVIO ____

Direzione Urbanistica
Il Direttore
Arch. Rosa Gilardi

CITTA' DI TORINO

DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE, SVILUPPO, TERRITORIO E LAVORO
DIREZIONE AMBIENTE

SERVIZIO ADEMPIMENTI TECNICO AMBIENTALI
Ufficio Inquinamento Acustico

Prot. 5528
Data 22 OTT. 2013
Tit. 06 Cl. 90 Fasc. 19-4

A: Direzione Centrale Ambiente, Sviluppo, Territorio e Lavoro
Direzione Urbanistica
Servizio Pianificazione

OGGETTO: variante n. 285 al PRG - Nuovo accesso Falchera.
Parere di compatibilità con il Piano di Classificazione Acustica.

Il Servizio scrivente ha esaminato il documento tecnico di verifica di compatibilità con il Piano di Classificazione Acustica, approvato con D.C.C. n. 2010 06483/126 del 20/12/2010, relativo alla variante in oggetto.

Il provvedimento urbanistico oggetto di verifica riguarda il progetto del "Nuovo accesso Falchera": un tratto di nuova viabilità resosi necessario a seguito della soppressione del passaggio a livello per collegare il Quartiere Falchera con corso Romania.

Le aree interessate dalla variante risultano essere:

1. Area "VI" Viabilità in progetto – (art. 8, punto 17 delle N.U.E.A.), per la quale il P.C.A. non prevede nessuna classificazione quale aree omogenea;

2. Area "S" – Aree a verde pubblico, a servizi pubblici ed a servizi assoggettati all'uso pubblico; lettera "a", aree per attrezzature di interesse comune, lettera "p" aree per parcheggi, lettera "v", spazi pubblici a parco, per il gioco e lo sport (art. 8, punto 15 delle N.U.E.A.), classificata in classe acustica III (aree di tipo misto);

3. Zona Urbana di Trasformazione – Ambito 2.5 "NODO STURA FS", classificata in classe acustica IV (aree di intensa attività umana);

4. Area "SP" – Servizi privati di interesse pubblico - lettera "v" impianti ed attrezzature sportive (art. 8, punto 16 delle N.U.E.A.), classificata in classe acustica IV (aree di intensa attività umana);

CITTA' DI TORINO

DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE, SVILUPPO, TERRITORIO E LAVORO
DIREZIONE AMBIENTE

SERVIZIO ADEMPIMENTI TECNICO AMBIENTALI
Ufficio Inquinamento Acustico

5. Area "FS" - aree per impianti ferroviari in sopra e sottosuolo (art. 8, punto 18 delle N.U.E.A.), per la quale il PCA non prevede nessuna classificazione quale aree omogenea in quanto destinata a sedime ferroviario.

Le nuove previsioni urbanistiche prevedono, per le aree interessate, la destinazione d'uso VI – viabilità in progetto.

Nel documento di verifica di compatibilità si evidenzia come alla nuova destinazione d'uso assegnata alle aree in variante non possa essere assegnata alcuna classe acustica, in quanto destinate a viabilità.

Inoltre viene corretto un errore materiale, assegnando la classe III alla porzione di area a servizi, destinazione verde, compresa tra autostrada, ferrovia e nuova viabilità erroneamente associata, in precedenza, alla classe II in fase II.

Il Servizio scrivente esprime parere favorevole in merito ai contenuti della documentazione presentata, evidenziando la coerenza delle previsioni urbanistiche della variante con la pianificazione acustica cittadina e confermando, quindi, il giudizio di compatibilità espresso nella documentazione presentata.

Il Piano di Classificazione Acustica dovrà essere tuttavia oggetto di revisione; si richiamano le comunicazioni già intercorse, al fine di coordinare i provvedimenti urbanistici ed ambientali.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono cordiali saluti.

Il Direttore
Enrico Bayma

Via Padova, 29 – 10152 Torino – tel. 011 44.26572 - fax 011 44.26.562