

Allegato 1 alla Deliberazione  
L.C.

MECC. 20202251/021

IL DIRIGENTE  
dr. Giuseppe CONIGLIARO

## Schema di Protocollo d'intesa

tra

Città di Torino – Zona Ovest di Torino – Città di Collegno – Città di  
Grugliasco – Città di Venaria Reale – Comune di Alpignano –  
Comune di Druento

**Unificazione funzionale e d'immagine dei servizi bike sharing  
TOBike della Città di Torino e Biciincomune dei Comuni della  
Zona Ovest**

Gli obiettivi della politica comunitaria nel settore dei trasporti, elaborati prima con il Libro bianco del 1992, poi con quello del 2001 e infine ribadito nell'ultimo documento approvato il 28 marzo del 2011, puntano alla realizzazione di sistemi di trasporto efficaci ed efficienti attraverso iniziative concrete da implementare nei prossimi anni.

L'U.E. si è impegnata a far sì che entro il 2020 il 20% dei consumi di energia provenga da fonti rinnovabili, l'efficienza energetica migliori di pari quota, mentre le emissioni di anidride carbonica vengano tagliate del 20%.

L'obiettivo ambizioso è costruire un sistema di trasporti moderno e competitivo promuovendo modalità di trasporto alternative all'auto privata, mirando a ridurre la dipendenza europea dal petrolio, a ridurre in modo significativo l'impatto ambientale e a stimolare crescita economica ed occupazione.

In tale ambito si è inserita l'azione strategica del "Bike Sharing", un innovativo sistema automatizzato di biciclette pubbliche condivise, per la riduzione del traffico autoveicolare privato. Negli ambiti di forte congestione urbana, il Bike Sharing offre un'alternativa rapida, economica, funzionale e salutare rispetto alla mobilità autoveicolare, come ampiamente dimostrato da numerosissimi progetti avviati da tempo in diverse città dell'Unione Europea e anche in diversi Comuni Italiani.

La Città di Torino con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 marzo 2008, modificata e integrata dalla D.C.C. del 3 novembre 2008, ha approvato la concessione per la realizzazione e gestione del servizio Bike Sharing per Torino "TOBike" per la durata di anni 12 e l'avvio del servizio con 116 stazioni e 1160 biciclette, dando atto che le fasi successive del progetto, che a regime prevede 390 stazioni e 3900 biciclette, sarebbero state realizzate in base alle risorse finanziarie disponibili. Il servizio vuole rispondere principalmente alle esigenze di mobilità di residenti, pendolari e turisti con l'obiettivo di inserirlo a pieno titolo nel sistema della mobilità urbana per incentivare l'intermodalità auto privata / bicicletta e TPL / bicicletta.

Sul territorio del Comune di Torino sono attualmente attive 72 stazioni di TOBike, per un numero di bici totali pari a circa 700, con circa 14.000 abbonati, ed è in corso di realizzazione il piano per il completamento entro il 2012 delle prime 116 stazioni di bike-sharing.

I Comuni di Collegno, Grugliasco, Venaria Reale, Alpignano e Druento, facenti parte del Patto Territoriale Zona Ovest, coordinati dalla Società Zona Ovest di Torino srl – Ente strumentale delle stesse Amministrazioni – hanno attivato nel settembre 2008 un servizio sperimentale intercomunale di Bike Sharing, denominato "Biciincomune". Il sistema è composto da 26 stazioni ed è utilizzato per connettere agevolmente i maggiori poli di attrazione di traffico, quali la Metropolitana e la Stazione Ferroviaria di Collegno e la Facoltà di Agraria di Grugliasco, la Reggia di Venaria Reale, in sostituzione degli autobus o dell'automobile.

Vista la risposta estremamente positiva della cittadinanza e in un'ottica di costruzione di un servizio di area vasta, il 28 novembre 2011 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Città di Torino e Società Zona Ovest il Protocollo per la realizzazione della prima fase di un sistema di bike-sharing metropolitano per la gestione comune, anche attraverso forme di abbonamento condivise, del sistema di bike-sharing di Torino, TO-Bike, e quello dei Comuni del Patto Territoriale

Zona Ovest, Bicicomune. Il progetto prevede la realizzazione di circa 77 nuove stazioni nel comune di Torino per avvicinare ulteriormente l'area coperta dal servizio TOBike ai confini dei Comuni della Zona Ovest e l'adeguamento tecnologico delle stazioni di Bicicomune necessario per permettere lo scambio di bici da un sistema all'altro.

Con il Protocollo la Città di Torino, a fronte del contributo regionale integrato da fondi propri, si è impegnata a realizzare 58 stazioni. Tale impegno si è concretizzato in specifico provvedimento del 1° dicembre 2011 con il quale si approvava l'ampliamento del servizio TOBike.

Per le rimanenti 19 stazioni il Comune di Torino si adopererà a ricercare ulteriori risorse, anche eventualmente avvalendosi del contributo di altri Enti e Aziende.

Zona Ovest di Torino srl, si impegna a realizzare le stazioni di bike sharing oggetto di adesione al Bando regionale pubblicato con la D.G.R. n. 11-11264 del 23 aprile 2009 e, a fronte del contributo regionale di € 99.000, si impegna ad adeguare le esistenti al nuovo sistema di aggancio di Torino.

Quanto sopra premesso tra gli Enti sottoscrittori

### **Considerato che**

Il nuovo assetto del sistema bike-sharing metropolitano impone la regolamentazione degli aspetti gestionali, tariffari, promozionali e di comunicazione.

E' necessario garantire agli utenti del bike sharing di tutti i comuni sottoscrittori un elevato standard di qualità del servizio.

E' indispensabile evidenziare la titolarità delle stazioni di distribuzione di ciascun territorio rendendo ben visibile il logo istituzionale sulle infrastrutture e sugli strumenti di comunicazione.

L'unificazione della tecnologia e l'incremento del numero delle stazioni di distribuzione genererà un aumento degli utenti dei comuni sottoscrittori e un parallelo aumento degli utilizzi comunali ed intercomunali, occorrerà pertanto monitorare con attenzione le stazioni ai margini delle aree comunali per garantirne la piena efficienza ed evitare fenomeni di deficit o esubero di biciclette.

Il bike-sharing metropolitano entrerà a far parte dei servizi di trasporto pubblico offerti per mezzo del BIP (Biglietto Integrato Piemonte).

### **si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1 – Premesse**

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo

#### **Art. 2 – Oggetto del Protocollo**

Unificazione funzionale e d'immagine dei servizi bike sharing TOBike della Città di Torino e Bicicomune dei Comuni della Zona Ovest, nell'ambito della realizzazione della prima fase di un

sistema di bike-sharing metropolitano previsto dal Protocollo tra Regione Piemonte, Città di Torino e Zona Ovest, sottoscritto a Torino il 28 novembre 2011.

L'azione prevede l'utilizzo del logo "TOBike" negli elementi componenti il sistema Bicincittà di Zona Ovest, l'applicazione degli standard di qualità del servizio TOBike e l'abbonamento unico al servizio TOBike allargato.

Tale processo è garantito dal Concessionario/Gestore comune dei due servizi, Comunicare/Bicincittà.

### **Art. 3 – Durata del Protocollo**

Il presente Protocollo ha effetto dalla data di sottoscrizione di tutte le parti sino al 12 ottobre 2021, data di scadenza della concessione in essere tra la Città di Torino e la Società Comunicare/Bicincittà per l'esercizio del servizio TOBike.

Il Protocollo è aperto alla sottoscrizione da parte di altri Comuni dell'area metropolitana.

I Comuni possono recedere dal presente Protocollo con comunicazione agli altri soggetti sottoscrittori.

### **Art. 4 – Impegni delle Parti**

Le singole parti restano titolari dei contratti che regolano i loro rapporti giuridici, tecnici ed economici con il Gestore del servizio in ordine al servizio sul loro territorio.

Il Comune di Torino concede l'utilizzo del logo "TOBike" sugli elementi delle stazioni dei Comuni sottoscrittori e accorda la distribuzione degli abbonamenti To-Bike nei punti vendita dei Comuni aderenti.

Zona Ovest di Torino srl promuove il sistema di bike-sharing metropolitano, coordina i Comuni della Zona Ovest di Torino e facilita i processi decisionali.

I Comuni sottoscrittori promuovono sugli strumenti di comunicazione che saranno realizzati a far data dalla sottoscrizione del presente Protocollo - quali siti, cartine, manifesti, ecc., - il servizio di bike-sharing metropolitano.

I Comuni firmatari si impegnano a coordinarsi per la gestione e la promozione di eventi qualora gli stessi si realizzino lungo i confini amministrativi degli Enti e/o generino spostamenti straordinari di biciclette tra i territori di competenza.

I Comuni sottoscrittori assicurano agli utenti già abbonati ai sistemi prima dell'accorpamento, l'utilizzo dell'intera rete metropolitana senza alcun costo aggiuntivo, sino allo scadere degli abbonamenti in essere.

I Comuni sottoscrittori convengono che il presente Protocollo non comporta oneri aggiuntivi per la sua attuazione oltre a quanto eventualmente previsto nei contratti vigenti.

A tal fine le Parti convengono che:

- a) saranno uniformate le tipologie di abbonamento, i relativi prezzi e le loro validità equiparandoli a quelli attualmente vigenti per la città di Torino;

- b) nel caso in cui fosse necessario per garantire l'equilibrio economico del servizio, gli enti sottoscrittori valuteranno l'eventuale aumento dei prezzi degli abbonamenti a partire dal 1° gennaio 2013

I Comuni sottoscrittori si impegnano a garantire nel tempo l'effettività del servizio nel loro territorio con l'attuale numero di stazioni e ad attivarsi per aumentarne il numero.

#### **Art. 5 – Monitoraggio del servizio**

I Comuni sottoscrittori parteciperanno alle riunioni del gruppo di monitoraggio e controllo della qualità del servizio, in un'ottica di miglioramento continuo, già in essere tra Città di Torino e Concessionario TOBike.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li \_\_\_\_\_

il **COMUNE** di Torino (C.F. \_\_\_\_\_), rappresentato da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, autorizzato alla stipula ai sensi \_\_\_\_\_;

**Zona Ovest** di Torino srl (C.F. \_\_\_\_\_), rappresentata da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, autorizzato alla stipula ai sensi \_\_\_\_\_

**COMUNE** di \_\_\_\_\_ (C.F. \_\_\_\_\_), rappresentato da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, autorizzato alla stipula ai sensi \_\_\_\_\_;

**COMUNE** di \_\_\_\_\_ (C.F. \_\_\_\_\_), rappresentato da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

autorizzato alla stipula ai sensi \_\_\_\_\_;

COMUNE di \_\_\_\_\_ (C.F. \_\_\_\_\_), rappresentato da

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_,

autorizzato alla stipula ai sensi \_\_\_\_\_;